«Аврора» в фотографиях

с. 2

Подводное наследие под охрану

с. 3

100 лет военной разведке

с. 4

Остров Котельный принимает музей

с. 5

«Белые корабли империи»

с. 6

Ордена Красной Звезды

Мы храним морскую славу России!

2018
ноябрь
15
четверг
№ 6 (27)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры и искусства «Центральный военно-морской музей» Министерства обороны Российской Федерации

ФОРМИРОВАТЬ СОЗНАНИЕ ВОИНА
доверено военно-политическим органам

30 июля 2018 года Указом Президента Российской Федерации создано Главное военно-политическое управление Вооруженных Сил Российской Федерации. Его начальником назначен командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Андрей Картаполов. Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу вручил ему личный штандарт, который символизирует персональную ответственность за руководство органами военного управления.

Так символически завершился этап развития Вооруженных Сил России, который начался после распада СССР. Он проходил под лозунгом деполитизации, в связи с чем статус воспитательной структуры в военном ведомстве был понижен, неоднократно менялось ее название. Появление военно-политического управления не означает возврат к прежним политорганам. Работа военно-политических органов будет строиться, по мнению генерал-полковника Андрея Картаполова, на принципиально новых основаниях. Об этом он рассказал в средствах массовой информации. Приводим тезисы программы.

Цель создания ГВПУ

Главная цель создаваемых военно-политических органов – формирование воина-государственника, надежного и преданного защитника Отечества, носителя традиционных нравственных ценностей российского общества: духовности и патриотизма.

Главная причина создания ГВПУ

Чтобы выполнить боевую задачу в современных условиях, необязательно убивать. Достаточно поменять сознание противника, чем наши партнеры пользуются очень активно. «Цветные революции» – яркий тому пример.

Именно уроки и выводы из сирийской кампании послужили главным, решающим аргументом, чтобы министр обороны принял решение об усилении военно-политической работы с личным составом и доложил об этом Верховному главнокомандующему – президенту страны. Информационная защита Вооруженных Сил, прежде всего, личного состава, формирование у него устойчивого убеждения в важности служения Отечеству на традиционных основах — одна из главных целей ГВПУ.

Задачи ГВПУ

Основные задачи — это воспитание идейно убежденной, сильной духом личности, сплоченных воинских коллективов, способных к выполнению различных заданий в любых условиях, формирование патриотического сознания военнослужащих и гражданского персонала ВС РФ, а также военно-патриотическая работа со всеми гражданами России, и, прежде всего, с молодежью.

Военно-политическое управление будет отвечать также за организацию морально-психологического обеспечения военнослужащих, информационно-пропагандистскую работу, создание условий для реализации права на свободу вероисповедания с учетом особенностей армейской жизни, повышение в обществе авторитета и престижа ратной службы, сохранение и приумножение патриотических традиций.

Идеология

Наша идеология должна основываться, во-первых, на истории Родины и своего народа, во-вторых, на исторических и культурных традициях, и, в-третьих, на абсолютно твердой убежденности в том, что наш народ должен свободно жить и развиваться. А дальше идут составляющие: духовность, государственность, патриотизм.

Структура

Главное военно-политическое управление создано на базе Главного управления по работе с личным составом, утверждено министром обороны. В его составе Департамент культуры (музеи, Ансамбль песни и пляски имени Александрова, Студия художников имени Грекова), Управление по работе с обращениями граждан.

Этапы реформирования

Первый завершился 1 октября 2018 года. Сформировано ГВПУ, проведена переаттестация сотрудников (офицеров, генералов) органов по работе с личным составом в войсках.

Второй должен завершиться до 1 декабря 2018 года. Будет сформирована система военно-политических органов в Вооруженных Силах. Войсковые психологи должны стать военнослужащими по контракту.

В ходе недавних тактических учений опробовали элементы такого подхода. Все войсковые психологи находились на переднем крае, в окопах и траншеях, на кораблях, огневых и стартовых позициях, аэродромах. Там же, на позициях должен находиться и батюшка. В приближении к солдату и будет главное отличие военно-политической работы от всех предшествующих ее форм и методов. Надо работать с человеком ради человека.

Решением о создании данной структуры Россия открыто заявила, что принимает брошенный ей вызов, готова участвовать в глобальном военно-геополитическом противостоянии.

Заместитель министра обороны, начальник Главного военно-политического управления генерал-полковник Андрей Картаполов

Третий этап пройдет в течение 2019 года. Будет разработана система подготовки кадров. С 1 сентября она должна заработать в высших военных учебных заведениях.

Принципы работы с личным составом

Военно-политическая работа должна проводиться всегда, везде, со всеми – это три основных постулата. Причем ее основные усилия сосредотачиваются там, где решается главная задача – в бою, операции и т. д. Работа с личным составом нуждается в персонализации. Мы должны индивидуально работать с каждым солдатом, сержантом и офицером.

Новые технологии работы

Особое внимание будет уделено современным гаджетам. Появится электронный боевой листок. В планшетники наших политруков начнет закладываться самая необходимая информация, все, что связано с военно-политической обстановкой на конкретном операционном или тактическом направлении, с предстоящей боевой задачей непосредственно этого подразделения. Появятся нештатные агитаторы или пропагандисты, которые с такими планшетниками будут доходить до каждого отделения, танка, экипажа. Что касается Интернета, то этот вопрос еще требует изучения.

Подрыва принципа единоначалия и авторитета командира в войсках не будет. Наоборот. Заместитель по военно-политической работе должен стать первым помощником командира. К нему должны идти люди с теми вопросами, с которыми больше не к кому обратиться.

Боевой актив

Военно-политический работник будет опираться на боевой актив – наиболее подготовленных и уважаемых профессионалов из армейской среды, тех, кого будут слушать и уважать. Людей с активной жизненной позицией. На тех, кто может быть нештатным агитатором, пропагандистом или просто помощником командира взвода. Подошло время назначать помощником командира роты (батареи) по военно-политической работе сержантов из числа военнослужащих по контракту. В каждом танковом экипаже один из трех человек должен быть агитатором – наводчик или механик-водитель.

Личная жизнь остается неприкосновенной. В личную жизнь (пристрастия, интересы солдата, сержанта, офицера) никто вторгаться не собирается. Одна из причин того, что политические органы Советской Армии, образно говоря, просели на завершающем этапе, как раз в потере интереса к боевой подготовке и сосредоточении внимания на моральном облике военнослужащих. Словом, политдонесений о моральном облике не будет и в замочную скважину мы подглядывать не собираемся.

Отношение к политическим партиям

Полностью уберем партийную составляющую. В соответствии с Конституцией армия у нас деполитизирована, все военнослужащие являются беспартийными, что не случайно. То есть мы не должны привносить в армейские ряды какую-то партийную идеологию. У нас одна идеология – беззаветная преданность и любовь к нашей Родине.

По материалам печати подготовил Сергей ПОРОХОВ

«АВРОРА» В ФОТОГРАФИЯХ
встречайте первый альбом

Вышел в свет долгожданный фотоальбом, посвященный уникальному кораблю – крейсеру «Аврора». Впервые в истории Российского флота такое огромное количество фотографий, собранных в альбом, посвящено одному кораблю, всей его истории: боевая единица флота, памятник, музей.

Познакомить с «Авророй», запечатленной в фотографиях, а их было сделано за более чем вековую историю немало, - эта идея родилась на корабле несколько лет назад. Основной замысел – показать людям корабль, что называется «от клотика до киля, от бака до юта». Руководство ЦВММ поддержало идею и предоставило коллективу филиала на крейсере «Аврора» свободу творчества. Концепция альбома рождалась в течение полутора лет. Наконец ее представили на обсуждение Ученого совета ЦВММ, где она была утверждена.

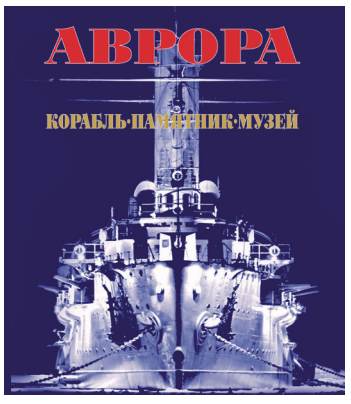
Началась кропотливая работа. Научные сотрудники, фотографы, художники, верстальщики, редакторы и, конечно же, сотрудники филиала около трех месяцев трудились над созданием альбома, по-настоящему интересного не только узким специалистам. Собранный иллюстрационный материал, оформление альбома, его будущий формат и даже бумага, на которой он будет печататься, – буквально каждая мелочь, становились предметом обсуждения на расширенных совещаниях прямо на борту крейсера. На них приглашались сотрудники филиала, а также художники А.А. Тронь и Ю.В. Каракозов, ставшие дизайнерами будущего альбома.

Чтобы показать современную «Аврору» и музей на ее борту в наилучшем ракурсе, несколько фотосессий на корабле провел фотограф ЦВММ И.В. Бородулин. Профессионал с большой буквы, один из лучших фотохудожников нашего города, он вместе с сотрудниками филиала работал несколько дней. В утренние и вечерние часы, при посетителях и без них, при искусственном и естественном освещении, без оглядки на погодные условия и рабочее время, они проводили фотосъемку корабля и музейной экспозиции.

Техническая работа над подготовкой издания была под постоянным контролем руководства ЦВММ и его Ученого совета. Были поставлены жесткие временные рамки – создание альбома должно быть завершено к ноябрю 2017 года, когда отмечалось 100-летие революционных событий в Петрограде осенью 1917 года. Ведь крейсер «Аврора» и его экипаж принимали в них непосредственное участие.

Наконец материалы были собраны, оцифрованы. Получилось 10 гигабайт фотографий и текстов, никакой альбом не смог бы их вместить. Начался кропотливый отбор, в котором приняли участие сотрудники филиала на крейсере «Аврора» Н.Г. Авраамов, Ю.Л. Сергаев, А.Г. Щегольков, Л.В. Чупова, ученый секретарь ЦВММ С.Д. Климовский, заместитель директора по науке Л.А. Худякова, главный хранитель музея Н.В. Шишкова, сотрудники НИЦ ЦВММ. Все они трудились, не покладая рук.

Особое внимание было уделено дизайну обложки будущего альбома. Директор ЦВММ Р.Ш. Нехай по этому вопросу изложил свою принципиальную позицию: глядя на обложку, человек должен осознавать мощь русского флота, видеть красоту архитектуры и искусство кораблестроителей, должен проникнуться гордостью за этот величественный отечественный корабль и почувствовать признательность тем людям, которые



сохранили и хранят сегодня этот самый знаменитый российский корабль!

И вот альбом «запущен» в печать…Недолгое ожидание, и мы держим в руках великолепное во всех отношениях издание – двести страниц отличной полиграфии с уникальными фотографиями экспозиции, залов музея и корабельных помещений!

Наш общий труд увенчался успехом – альбом действительно получился достойным. Достойный уникального корабля, достойный замечательного военно-морского музея, достойный нашего Военно-Морского Флота! Это оценка всех, кто держал альбом в руках, познакомился с его содержанием.

Для нас, сотрудников филиала ЦВММ на крейсере «Аврора», это первый опыт создания большого, сложного во всех отношениях печатного издания. В перспективе выпуск такого альбома на английском и китайском языках. Работа продолжается.

Николай АВРААМОВ,
заведующий филиалом
ЦВММ на крейсере «Аврора»

В работе по созданию альбома приняли участие все сотрудники филиала

О КОМАНДИРАХ КРЕЙСЕРА «ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ»
ПРАВНУК КОНТР-АДМИРАЛА НАПИСАЛ КНИГУ

ФИЛИАЛ

В филиале ЦВММ «Музей Балтийского флота» состоялась презентация новой книги историка и публициста Бориса Шарона «Командиры крейсера I ранга «Дмитрий Донской». Свою многолетнюю работу по истории корабля представил автор.

Открывая встречу, заведующий филиалом ЦВММ «Музей Балтийского флота» Анатолий Коваленко отметил важность выхода книги в свет. Она посвящена памяти командиров корабля, верой и правдой прослуживших в Императорском флоте почти четверть века и предствляющих для подрастающего поколения пример беззаветного служения Отечеству.

Участники презентации, а среди них были Почетный командующий Балтийским флотом адмирал Владимир Егоров, вице-адмирал Виктор Литвинов, заместитель командира БВМБ по воспитательной работе Олег Сывук, начальник управления образования – заместитель главы Балтийского муниципального района Н. Федорова, председатель совета ветеранов флота Л. Шинкаревич, высказали слова признательности Борису Шарону за проведенную им большую исследовательскую работу.

Анатолий Коваленко, заведующий филиалом ЦВММ «Музей Балтийского флота»

Прадед Бориса Георгиевича, контр-адмирал императорского флота Егор Егорович Шарон, с 1898 по 1900 год был командиром этого корабля. При изучении истории «Дмитрия Донского» автор книги познакомился с биографиями офицеров, которые командовали крейсером, а потому родилась идея написать книгу и о них. По признанию Б.Г. Шарона, на подготовку книги у него ушло 15 лет. За это время он исследовал множество архивных материалов как в России, так и за рубежом: в Сербии, Италии и Японии.

Своими впечатлениями о встрече поделились гостьи из Санкт-Петербурга – внучки морских офицеров Императорского флота Нина Петровна Рождественская и Валентина Олеговна Сапунова. Нина Петровна передала в дар музею Балтийского флота книги с воспоминаниями участников Цусимского сражения.

Презентация книги Б. Шарона

КАДЕТЫ В МУЗЕЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

В филиале ЦВММ «Музей Балтийского флота» и Балтийской крепости побывали воспитанники кадетских классов.

В ходе экскурсий они узнали много интересных фактов из истории родного края. 28 сентября 1957 года Главный штаб ВМФ СССР издал директиву о создании в городе Балтийске флотского музея. В становлении музея большую помощь оказали сотрудники Центрального военно-морского музея. Они предоставили модели кораблей, абордажное оружие XVIII века, старинные книги, картины современных маринистов. Активно помогали в поиске исторических реликвий ветераны Великой Отечественной войны, военные моряки, флотские умельцы и местные жители. 23 февраля 1959 года залы музея открылись для посетителей.

Сегодня фонды музея насчитывают более двадцати тысяч предметов. Большой интерес представляют вещи, принадлежавшие офицерам и адмиралам Балтийского флота, оставившим свой след в военно-морской истории. Имеются уникальные образцы холодного и огнестрельного оружия XVIII–XX веков, в том числе абордажное оружие времен Петра Великого. Историческая ценность музея – штурвал с императорской яхты «Полярная звезда», которая обслуживала семью последнего русского императора Николая II. Особое место среди корабельных моделей занимает модель 44-пушечного фрегата «Паллада».

Воспитанники кадетскиих классов в Балтийской крепости

ПОДВОДНОЕ НАСЛЕДИЕ растерять нельзя

В Херсонесском музее в сентябре 2018 года прошло выездное заседание Комитета Госдумы по культуре, в ходе которого обсуждались вопросы формирования законодательства о предметах культурного наследия, расположенных в границах водных объектов. На нем директор ЦВММ Руслан НЕХАЙ озвучил принципиальную позицию музейного сообщества военного ведомства России об эффективном управлении подводным культурным наследием.

Вопрос сохранения подводного наследия приобретает все более важное значение. Длительное время в мире не было специальной правовой регламентации деятельности, направленной на охрану подводного культурного наследия. И только на 31-й сессии Генеральной конференции ЮНЕСКО в Париже 2 ноября 2001 года была принята Конвенция об охране подводного культурного наследия. В ней дается определение термина «подводное культурное наследие»:

«”Подводное культурное наследие” означает все следы человеческого существования, имевшие культурный, исторический или археологический характер, которые частично или полностью, периодически или постоянно находятся под водой на протяжении не менее 100 лет». Россия подписала, но не ратифицировала конвенцию.

Что имеем

В Зале славы русского флота Центрального военно-морского музея экспонируется челн-однодеревка, обнаруженный в 1937 году экспедицией Государственного Эрмитажа на дне реки Южный Буг, недалеко от впадения ее в Черное море. По современным оценкам, этот челн относится к XIII в., т. е. ему почти 800 лет, и он является одним из старейших экспонатов нашего музея.

В музейном собрании также представлены ряд предметов, поднятых русскими водолазами в 1896 году на месте гибели в бою с турецкими кораблями в Хиосском проливе в 1770 году русского линейного корабля «Святой Евстафий Плакида». Эти предметы имеют большое историко-культурное значение.

Большую работу в этой области проводит под руководством Сергея Георгиевича Фокина Центр подводных исследований Русского географического общества. Так, на дне Финского залива удалось обнаружить судно «Архангел Михаил», затонувшее в 1724 году с большим грузом контрабанды на борту. На выставке «Контрабанда. Три века под водой», прошедшей в Петербурге и Москве, экспонировались уникальные предметы, получившие вторую жизнь благодаря мастерству реставраторов. Были восстановлены найденные предметы одежды капитана судна, что стало научной сенсацией. Также эти предметы стали частью выставки «В плену у Посейдона», состоявшейся в Центральном военно-морском музее.

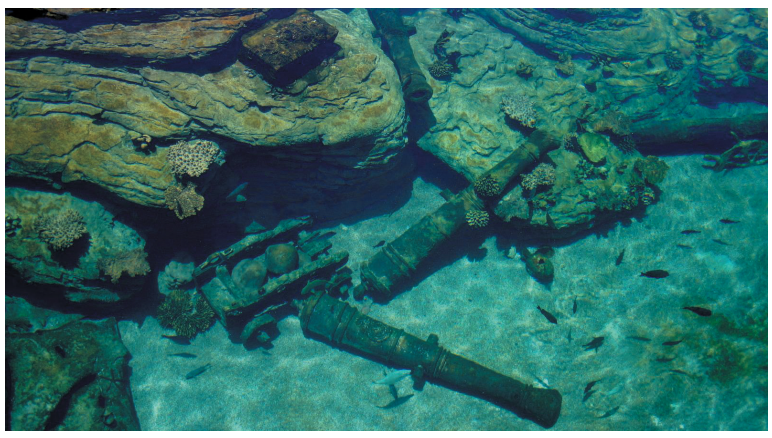
В наши дни с развитием новейших технологий: глубоководных управляемых аппаратов, средств дайвинга, подводного поиска и накоплением исторического материала значение подводного археологического наследия все возрастает. Но в связи с этим появляется ряд проблем его сохранения и использования.

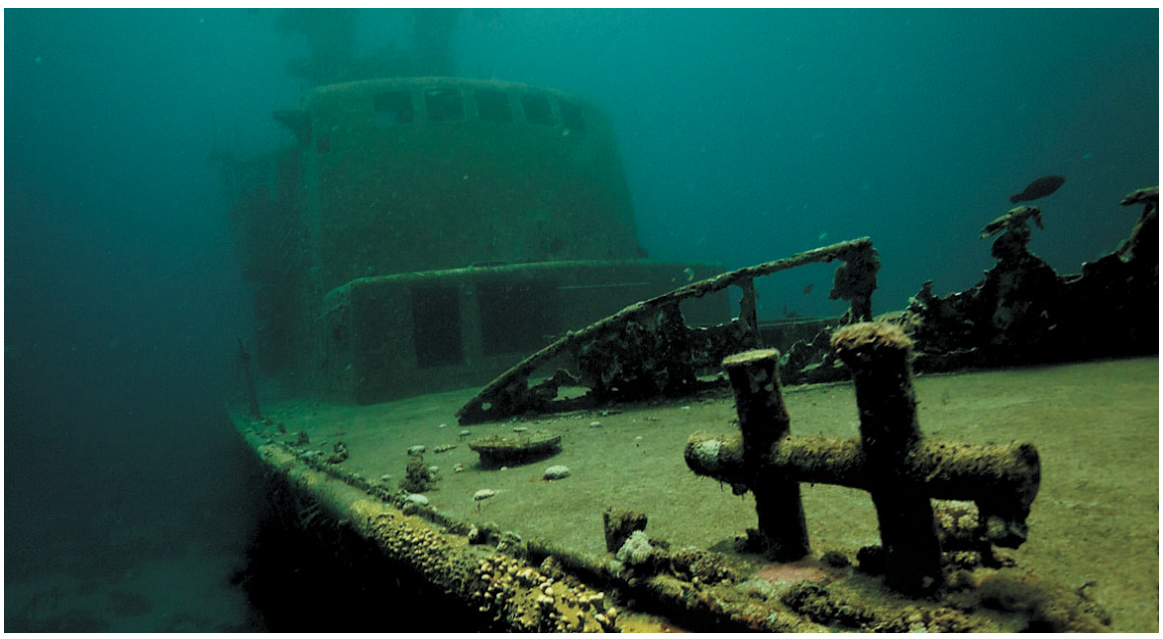
Конвенция ЮНЕСКО об охране подводного культурного наследия устанавливает, что после 100 лет пребывания под водой объект считается частью археологического наследия.

Что теряем

К сожалению, требование 100-летнего срока для превращения объекта подводного наследия в археологический предмет в последнее время некорректно используется рядом стран в своих интересах. Так, в 1915 году во время боевого похода пропала без вести подводная лодка Балтийского флота «Акула». Долгое время в нашей стране считалось, что место ее гибели (со всем личным составом) неизвестно. Предполагалось, что она погибла в средней или даже южной части Балтийского моря. И вот по прошествии 100 лет власти Эстонии озвучили точные координаты места гибели «Акулы» и объявили ее объектом своего культурного наследия. Можно предположить, что это место было известно эстонцам гораздо раньше, но они выждали 100 лет со времени гибели «Акулы», чтобы претендовать на владение таким интересным объектом подводной археологии, как подводная лодка периода Первой мировой войны.

Аналогичная ситуация сложилась с подводной лодкой Балтийского флота «Сом». Это одна из первых в мире боевых подводных лодок, участница Русско-японской войны 1904–1905 годов и обороны Владивостока. В апреле 1905 года «Сом» предпринял первую в отечественном подводном флоте атаку кораблей противника, после чего японские корабли не рисковали приближаться к Владивостоку. Эта лодка, перевезенная в Европейскую часть России, погибла в мае 1916 года в Балтийском море, в результате столкновения со шведским пароходом в районе Аландских островов в Ботническом заливе. Летом 2015 года, т. е. буквально за год до наступления 100-летнего срока «Сом» был обнаружен шведскими дайверами, после чего предполагалось ведение переговоров со шведскими властями по вопросам возможного подъема «Сома» и возвращения его в Россию. Но наши дипломаты не проявили настойчивости в этом вопросе. В 2016 году, спустя 100 лет после гибели, «Сом» автоматически стал объектом культурного и археологического наследия Швеции, или согласно шведским Правилам поиска и подъема затонувших судов, принятым в 1974 году, «недвижимым памятником старины».





На снимке: ученые наткнулись на кладбище затонувших кораблей различных эпох вблизи побережья Болгарии, исследуя последствия изменения климата с помощью подводных роботов

Что можем сделать

И все же, как нам представляется, необходимо побороться за возвращение «Сома» в Россию. Останки экипажа — 18 человек можно было бы с воинскими почестями похоронить в Петербурге на Смоленском кладбище рядом с мемориалом русских подводников, погибших в 1904 году в результате аварии при пробном погружении на первой русской подводной лодке «Дельфин». В мировой практике такие прецеденты есть. Так, в США в 2000 году была поднята подводная лодка южан «Ханли» — герой гражданской войны 1861–1865 годов, впервые в мире потопившая корабль противника. Останки экипажа были идентифицированы и захоронены с воинскими почестями. Сама же лодка после восстановления экспонируется в реставрационном центре. Так же можно было бы поступить и с «Сомом».

«Акула» и «Сом» должны стать предметом переговоров на основе разработанных и принятых в России законодательных актов в области подводного культурного наследия. В нормативной базе, как представляется, должно быть оговорено участие российских дипломатов в переговорах, а в отношении музеев должен быть прописан регламент использования предметов подводного культурного наследия.

Наши козыри

В период Гражданской войны и иностранной военной интервенции в России, в июне 1919 года, в Финском заливе советские корабли потопили английскую подводную лодку «L-55». В 1928 году ее подняли и после восстановительного ремонта ввели в состав Краснознаменного Балтийского флота. Поскольку в то время закона о сохранении подводного культурного наследия не существовало, властям Великобритании нечего было возразить на этот шаг советского руководства. Тем более, что останки подводников были переданы английской стороне, что способствовало улучшению советско-британских отношений в то непростое время.

Второй пример: в августе того же 1919 года советская подводная лодка «Пантера» потопила в Финском заливе эсминец британских интервентов «Виттория». При этом погибли 8 британских моряков, что придало «Виттории» статус военного захоронения. Недавно российские дайверы обнаружили на дне эсминец и сняли с него ряд предметов в нарушение международной Конвенции. Ряд предметов был предложен Центральному военно-морского музею, но нам пришлось отказаться от их приобретения в связи с противозаконной деятельностью дайверов. В 2019 году исполнится 100 лет со дня гибели «Виттории», и она перейдет в разряд объекта подводной археологии.

Согласно статье 10 Конвенции об охране подводного культурного наследия никакая деятельность, связанная с затонувшими судами, не может осуществляться без согласия государства флага и сотрудничества координирующего государства, в данном случае России. В случае с «Витторией» нужно будет искать соглашения с британскими властями, а для того, чтобы находиться в правовом поле, необходимо принятие срочных мер по выработке отечественного законодательства в сфере охраны и сохранения подводного культурного наследия.

Нужен закон

Следует упомянуть о регулярно повторяющихся безответственных призывах отдельных граждан и организаций, поддерживаемых российскими СМИ, к подъему ряда затонувших исторических кораблей с целью их восстановительного ремонта и дальнейшего экспонирования. Не говоря о сложности и дороговизне решения возникающих при этом технических вопросов, укажем на морально-этический аспект данной проблемы. Например, на линейном корабле «Лефорт» в 1857 году в Финском заливе погибло 843 человека, что стало крупнейшей морской катастрофой в России того времени. На эту трагедию откликнулся великий художник-маринист Иван Константинович Айвазовский живописной работой, которая ныне находится в собрании Центрального военно-морского музея.

В 1869 году в Финском заливе у острова Гогланд при катастрофе винтового фрегата «Олег» погибли 16 человек. Поэтому оба упомянутых корабля, не говоря о многочисленных затонувших в более позднее время с экипажами кораблях, имеют статус военного захоронения и поднимать их вряд ли целесообразно и совершенно не этично. В то же время следует упомянуть, что в связи с отсутствием соответствующего законодательства, с «Олега» были подняты предметы, которые даже экспонировались на выставках.

Приведенные примеры свидетельствуют в пользу скорейшей разработки и принятия законодательных актов при проведении работ во внутренних морских водах, в территориальном море, прилежащей зоне, на континентальном шельфе, в исключительной экономической зоне Российской Федерации. Необходимо ужесточение ответственности за незаконное обращение с объектами подводного культурного наследия. Это будет способствовать более эффективному управлению подводным культурным наследием и его охране. Также это позволит решить и ряд проблем музейного использования поднятых со дна предметов подводной археологии.

Руслан НЕХАЙ,
директор Центрального военно-морского музея

Легенда морской авиации

392-й отдельный дальнеразведывательный авиационный полк

Летчики советской морской авиации считали для себя за честь служить в 392-м отдельном дальнеразведывательном авиационном полку (одрап) ВВС Краснознаменного Северного флота. Зоной постоянной деятельности полка были Баренцево, Норвежское, Гренландское, Северное моря, акватории Балтийского и Черного морей. Экипажи полка выполняли задачи боевой службы над Атлантическим, Северным Ледовитым, Индийским и Тихим океанами.

Формирование

Решение о формировании 392-го одрап с особым местом дислокации было принято в Генеральном штабе 18 апреля 1963 г. К 1 сентября воинская часть была сформирована и этот день был определен Днем полка.

Первым командиром 392-го одрап был назначен военный летчик 1-го класса, подполковник Александр Сергеевич Федотов. Личный состав нового полка был сформирован из летчиков и штурманов высокого класса, имевших опыт выполнения полетов в морской и дальней авиации. В 1964 г. в полк прибыл первый самолет Ту-95рц. К концу года два экипажа были подготовлены к полетам и выполнению боевых задач. Летчики осваивали поступающую авиационную технику, но уже было принято решение о перебазировании полка на новое и уже постоянное место.

Строительство нового аэродрома началось в конце 1950-х. Идея создания аэродрома для дальней морской авиации в глухих лесах у кого-то может вызвать удивление, однако, находясь в глубине страны, стратегически важный аэродром был наиболее защищен.

Директива командующего Северным флотом о передислокации 392-го одрап вышла 29 декабря 1964 г. В это же время уже завершалось строительство военного городка, аэродром был практически готов к приему самолетов. В мае 1965 г. состоялась первая в истории полка посадка Ту-95рц на новом аэродроме. Тогда же был осуществлен первый для 392-го одрап взлет с максимальным взлетным весом на радиус действия самолета. Перебазирование было завершено ко 2 августа 1965 г.

Боевая работа

В октябре 1965 г. 392-й одрап начал выполнять регулярные полеты на Ту-95рц со своего нового аэродрома. Нужно отметить, что полк продолжал использовать и другие аэродромы в качестве запасных, не потеряв связи с Заполярьем и сохранив за личным составом полка гордое звание авиаторов-североморцев.

В декабре 1965 г. полк впервые в своей истории выполнил полет на боевую службу в Северо-Восточную Атлантику. Он решил задачу поиска и выявления авианосной группы во главе с авианосцем «Америка». Первый удачный опыт по поиску и выявлению корабельных группировок вероятного противника в удаленных районах океана стал первой страницей многолетней службы летчиков-разведчиков.

В октябре 1966 г. экипажем полка впервые был обнаружен и сфотографирован авианосец США «Саратога» в составе авианосной ударной группы. С этого момента ни один из авианосцев США в пределах досягаемости Ту-95рц не оставался незамеченным. А 2 ноября 1966 г. начальник штаба авиации Северного флота, Герой Советского Союза, генерал-майор авиации В.И. Минаков вручил 392-му одрап боевое Красное знамя, под которым полку предстояло пройти свой боевой путь. С 1967 г. регулярными становятся вылеты на боевую службу. Осваиваются полеты в район Азорских островов. В июне 1967 г. впервые был выполнен групповой полет на обследование района Северного полюса. Начались полеты экипажей полка над Арктикой.

В 1968 г. наиболее подготовленные экипажи приступили к полетам на боевую службу в Атлантический океан с попутной дозаправкой в воздухе, что в разы увеличивало боевые возможности самолета. В 1969 г. экипажи полка успешно выполняли целеуказание ракетным подводным лодкам в Атлантическом океане, обеспечивали стрельбы надводных кораблей Северного флота в Норвежском море. С 1968 по 1970 гг. были осуществлены первые полёты в район Индийского океана с дозаправкой в воздухе.

23 января 1966 г. при заходе на посадку на аэродроме Лахта потерпелкатастрофу транспортный самолет Ан-8, на борту которого находился руководящий состав 392-го одрап и других частей гарнизона. В катастрофе погиб и командир полка А.С. Федотов. Решением областного Совета народных депутатов авиационному гарнизону было присвоено наименование «Федотово» в честь первого командира 392-го одрап. Несколько авиационных катастроф, в которых погибли летные экипажи полка, случились в 1971, 1976 и 1984 годах. Полк тяжело переживал потери, но всегда продолжал упорно нести службу даже в самые трудные годы. Память о всех погибших хранит мемориал в гарнизоне «Федотово», где похоронены авиаторы.

В 1970 г. 392-й одрап принимал участие в крупномасштабных учениях ВМФ СССР «Океан». Действия разворачивались на огромных территориях Атлантического, Северного Ледовитого, Тихого океанов и прилегающих к ним морях, а обстановка учений была максимально приближена к боевым условиям. Экипажи самолетов полка вели разведку в центральных районах Атлантического океана, совершили вылеты в Индийский океан и впервые – перелет через Атлантику с посадкой на Кубе. Все поставленные накануне задачи перед полком были успешно выполнены.

Ежегодно стали проводиться полеты на Кубу. Их интенсивность зависела от обстановки на Атлантическом театре военных действий. Полеты на боевую службу с аэродромов Кубы значительно увеличили возможности полка по ведению воздушной разведки в акватории Атлантического океана,

возросла ее эффективность. Полеты на Кубу станут регулярными до 1990 г.

Мужество и мастерство

История отечественной морской авиации наполнена примерами безграничного мужества, верности долгу, беззаветного служения Родине. Много славных страниц вписали в нее авиаторы-североморцы. 392-й одрап Краснознаменного Северного флота воспитал несколько поколений авиационных разведчиков высочайшего класса, способных решить задание Отчизны в любом районе Мирового океана. Они взлетали с аэродромов Кубы, Гвинеи, Анголы, не раз в сложной обстановке проявляли стойкость и героизм, обнаруживая боевые корабли, поступавшие на вооружение флотов США и стран НАТО. Основными боевыми единицами полка стали самолеты Ту-95рц, позволявшие решать задачи разведки и целеуказания на океанских и морских театрах военных действий.

В начале 1970-х гг. между республикой Гвинея и СССР стало активно развиваться военно-экономическое сотрудничество. С 1973 г. на аэродромах Гвинейской республики регулярно приземлялись Ту-95рц ВВС Северного флота. Использование этого аэродрома позволило существенно увеличить границы ведения воздушной разведки в Атлантике в интересах ВМФ Советского Союза.

Боевая деятельность полка по выполнению поставленных задач и успешному освоению зарубежных аэродромов и сверхдальних полетов в Центральную и Южную Атлантику, а также отличные действия на учениях были отмечены Министерством обороны СССР. В 1973 г. полку был вручен Вымпел министра обороны «за мужество и воинскую доблесть, проявленные на учениях и в морских походах». Это стало одним из первых подобных награждений в Военно-Морском Флоте СССР.

Ту-95рц 392-го одрап совершает воздушную разведку в районе Бермудского треугольника

В 1975 г. 392-й одрап принимал участие в учениях ВМФ СССР «Океан-75». Экипажи полка отрабатывали задачи по вскрытию надводной обстановки в районах Западной, Центральной и Северо-Восточной Атлантики, Норвежского, Гренландского и Баренцева морей.

С 1977 г. экипажи полка начали осуществлять регулярные полеты в Республику Ангола. Советский Союз поддержал пришедшее в стране в 1975 г. к власти Народное движение за освобождение Анголы и оказывал помощь молодой республике. Экипажи 392-го одрап выполняли полеты на боевую службу с аэродромов на воздушную разведку в Центральной и Южной Атлантике, а затем возвращались в Советский Союз.

В 1983 г. полк широко отметил 20-летие со дня своего основания. В 1984 г. был выполнен 1000-ный вылет на боевую службу с использованием зарубежных аэродромов. По итогам 1984 г. авиационные отряды полка в составе двух экипажей признаны лучшими по разведподготовке в авиации ВМФ.

В 1989 г. Директивой ГШ ВМФ 392-му одрап было предписано осуществить перебазирование. Первые самолеты прибыли на новую базу в 1990 г. В феврале 1990 г. был выполнен последний в истории полка вылет на Кубу. Всего, за историю 392-го одрап его экипажами было совершено 1208 полетов с использованием аэродромов Гвинеи, Кубы и Анголы.

Полк не единожды признавался лучшим и передовым в ВМФ, награждался Переходящим Красным знаменем Военного Совета ВВС СССР и ВВС Северного флота. А в 1982 г. приказом Главнокомандующего ВМФ СССР от 4 ноября полк был занесен на доску Победителей социалистического соревнования в Центральном военно-морском музее. В 1987 г. полку было присвоено Почетное наименование – «имени 70-летия Великого Октября».

В связи с Договором о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений СНВ-1 в июле 1991 г. между СССР и США было заключено межправительственное соглашение по самолетам Ту-95рц. Последний вылет в истории полка на этом самолете был совершен 1 июня 1993 г. С этого момента самолеты 392-го одрап больше не поднимались в небо. В соответствии с Договором все самолеты этого типа были выведены из боевого состава авиации и разобраны на металл.

Память остается

Основными результатами 30-летней деятельности поистине уникального полка явилось формирование и введение в строй боевого авиационного полка дальней разведки, освоение новейшей на тот момент времени техники, увеличение боевых возможностей Северного флота, разработка и воплощение новых способов и тактических приемов воздушной разведки на море. Экипажи полка обнаружили около 180 тысяч надводных целей, выполнили 3 800 полетов на боевую службу. С привлечением сил полка было проведено более 400 учений различного масштаба Северного, Черноморского и Балтийского флотов. Кроме того, полк выполнил более 300 воздушных ледовых разведок, включая районы Северного полюса, в целях обеспечения стратегических подводных сил флота. Экипажи полка решали любые боевые задачи далеко в отрыве от своей части, исполняли интернациональный долг в дружественных СССР странах.

Почти 30 лет ежедневно 392-й одрап находился на «переднем крае» холодной войны. Его экипажи с честью и до конца выполнили свою миссию. Мастерство летчиков, штурманов, инженеров, техников полка было не раз оценено командованием вручением почетных, в том числе и боевых, наград.

Ряд офицеров впоследствии стали командирами других полков, авиационных соединений и объединений на флотах, генералами, руководили авиацией флотов. Генерал-полковник авиации, заслуженный военный летчик СССР Виктор Павлович Потапов, проходивший службу в 392-м одрап в должности заместителя командира полка, стал командующим авиацией Военно-Морского Флота. В разные годы офицеры, проходившие службу в полку, были удостоены почетных званий: «Заслуженный военный летчик СССР» (И.Ф. Гладков, В.В. Потапов, В.И. Дубинский), «Заслуженный военный штурман СССР» (В.И. Дудин, В.И. Круглов, В.Н. Тютюнник), «Заслуженный военный летчик РФ» (В.Ф. Рубан, В.В. Рябов, В.М. Жданов, В.П. Новичков, А.В. Темьяновский), «Заслуженный военный штурман РФ» (Н.И. Бушманов, В.И. Овсянников).

Каждый год ветераны полка собираются на главной аллее и мемориале погибшим экипажам военного гарнизона «Федотово», чтобы почтить память тех, кто не смог встретить этот день. Юбилейные мероприятия 2018 года в честь 55-летия 392-го одрап вновь собрали однополчан.

Евгения ОВСЯННИКОВА,
научный сотрудник
отдела фондов
ЦВММ

5 ноября – 100 лет военной разведке

ДЕСАНТ ЗА ПОЛЯРНЫЙ КРУГ

ОТПРАВЛЕН С НАБЕРЕЖНОЙ КРЮКОВА КАНАЛА

У военнослужащих тактической (арктической) группы Северного флота, проходящих службу на острове Котельный (архипелаг Новосибирские острова) в суровых условиях Арктики, нет возможности посещать учреждения культуры. Именно поэтому Центральный военно-морской музей сам прилетел к ним.

«Восток 2018»

В конце августа – начале сентября 2018 года Северный флот в ходе плановых учений «Восток 2018» проводил зачетные тактические учения на острове Котельный и в бухте Тикси (север Республики Саха (Якутия).

Для культурно-просветительского обеспечения личного состава тактической группы в период учений на остров был высажен десант ЦВММ. В его составе: начальник научно-экспозиционного отдела В.Е. Лукин и научный сотрудник этого же отдела В.А. Чириков. С собой они привезли передвижную выставку «Три века Военно-Морского Флота России», посвященную истории отечественного флота за 322 года его существования. Визит в Арктику представителей главного военно-морского музея страны состоялся впервые.

Здравствуй, Север!

15 августа 2018 года началась командировка сотрудников ЦВММ на остров Котельный (архипелаг Новосибирские острова) для участия в учениях «Восток 2018». Маршрут Пушкин (Санкт-Петербург) — Североморск.

По плану тактических учений «Восток 2018» корабли и береговые войска Северного флота должны были провести боевые ракетные стрельбы на острове Котельный. В Управлении по работе с личным составом СФ была сформирована группа морально-психологического обеспечения, состоящая из военных психологов, флотских артистов и корреспондента газеты «На страже Заполярья». Перед группой была поставлена задача по поддержанию высокого морального духа военнослужащих в ходе тактического учения СФ по защите островной и континентальной территории России в Арктике. В эту группу были включены и сотрудники Центрального военно-морского музея.

24 августа на самолете Ил-76 группа вылетела из Мончегорска в Тикси с промежуточной посадкой в Воркуте. 25 августа приземлились на аэродроме Тикси. 28 августа состоялся перелет на вертолете Ми-26 из Тикси на остров Котельный с посадкой на аэродроме «Темп».

Что же мы обнаружили на острове Котельный? Еще когда подлетали к аэродрому, увидели, что на острове буквально кипит жизнь. Современный жилой городок - «трилистник», который вскоре приютил нас, был центром этой жизни.

Позднее мы узнали, что в 2007 году на острове был развернут временный зимний лагерь, в котором расположились военные строители. При возведении базы они столкнулись со многими трудностями. Ведь даже разгрузить корабли было непросто: причалов здесь нет, только импровизированный пирс. Работе мешали сильный ветер, туманы и волны моря Лаптевых.

Несмотря на сложности, строители работали в три смены. Им пришлось сначала вбивать в вечную мерзлоту сотни свай глубиной до 10 метров. Затем на этом свайном поле они монтировали современные модули. Так на Котельном появился современный жилой городок замкнутого цикла, который назвали «Северный клевер». «Северный» - потому что в Арктике. «Клевер»? Здания городка расположены как листья клевера – тройчатые, срастающиеся между собой. И здесь все три здания соединены закрытыми переходами. Вот и вырос на острове Котельный свой северный клевер. Городок строили с использованием современных технологий. В каждом из жилых боксов размещаются по 1-2 человека. Помимо служебных помещений в «Северном клевере» есть клуб, спортзал и даже сауна. На улицу личный состав, в особенности зимой, выходит только для несения вахты и дежурств.

В 2013 году о возвращении военных на Котельный заявил президент Российской Федерации Владимир Путин. «Это очень важная точка в Северном Ледовитом океане, - сказал он. – Здесь не только военная база, но и аэродром, есть условия для совместной работы представителей МЧС, гидрологов, специалистов, которые занимаются климатом, чтобы обеспечить безопасность и эффективность работ на Северном морском пути, с тем чтобы Россия могла эффективно контролировать эту часть территории»… Так к декабрю 2014 года в России был создан 5-й Арктический военный округ.

Ученья идут

2018 год. Перед сотрудниками ЦВММ в период проведения учений на острове Котельный была поставлена задача принять участие в организации культурно-просветительского обеспечения личного состава арктической группы.

28 августа в бухте Тикси был высажен морской тактический десант, и на берегу проведен учебный бой по захвату поселка, обороняемого условным противником.

29 августа в помещении модуля «Северный клевер» была развернута передвижная выставка Центрального военно-морского музея «Три века Военно-Морского Флота России», охватывающая историю Российского флота от Петра Великого до наших дней. Учитывая прошлогодний опыт выезда на учения с передвижной выставкой, она была изготовлена уже не в виде щитов, а собиралась из роллапов. Теперь выставка была мобильной, ее стало намного легче перевозить (в собранном виде она весит 35 кг) и монтировать. Как только выставка была собрана и подготовлена к демонстрации, вокруг нее стали собираться военнослужащие тактической группы, свободные от несения службы.

В этот же день в клубе арктической группы состоялся концерт вокально-инструментального ансамбля «Прямая связь» Центрального узла связи Северного флота, после которого сотрудники ЦВММ провели экскурсию по выставке. Перед тем, как начать экскурсию, я рассказал присутствующим о Центральном военно-морском музее, истории его создания и культурно-просветительской деятельности в настоящее время. В свою очередь, научный сотрудник В. А. Чириков в течение часа провел экскурсию, рассказал об истории Российского флота за более чем 300-летнюю историю его существования. Воины-североморцы с интересом слушали рассказ экскурсовода и осматривали материалы передвижной выставки. Выставка ЦВММ на острове Котельный экспонировалась семь дней, и на протяжении этого времени сотрудники музея сделали все возможное, чтобы с ней могли ознакомиться как можно больше военнослужащих арктической группы. По сути, ее посмотрели все военнослужащие, а некоторые по несколько раз.

31 августа состоялась кульминация учений на Котельном. К этому времени к острову подошли корабли Северного флота во главе с большим противолодочным кораблем «Вице-адмирал Кулаков». Были проведены боевые ракетные стрельбы как с берега, так и с кораблей по мишеням, установленным в море. Учения прошли успешно. Отрадно сознавать причастность Центрального военно-морского музея, всех, кто готовил эту выставку в Санкт-Петербурге, к столь важному мероприятию.

Домой!

5 сентября на вертолете Ми-8 участники учений вылетели с Котельного на Тикси, а 21 сентября в Североморск. И уже 26 сентября самолет Ан-12 доставил нас в Санкт-Петербург. Позади были аэродромы Новосибирска, Мончегорска, Воркуты, Североморска. Командировка сотрудников ЦВММ на Северный флот с высадкой в Арктике продолжительностью более 40 суток завершилась. Позади перелет протяженностью 12612 километров, более 30 часов пребывания в воздухе! А главное – встреча с интересными людьми, защитниками российской Арктики, которые стали посетителями временной экспозиции ЦВММ.

Валерий ЛУКИН,
начальник научно-экспозиционного отдела ЦВММ,
кандидат исторических наук

Остров Котельный

Самый крупный остров архипелага Новосибирские острова. Его площадь составляет 23 200 км². Остров был открыт промышленником Иваном Ляховым в 1773 году. Когда Ляхов по возвращении рассказал о своем открытии, то на обследование острова вскоре прибыл геодезист Хвойнов. На берегу острова он увидел медный котел, оставленный спутниками И. Ляхова. Хвойнов обмерил остров, описал его и назвал Котельным. Научное освоение острова относится к началу XX века.

В 1900-1902 годах именно с Котельного барон Э. В. Толль и его спутники несколько раз уходили на поиски легендарной «Земли Санникова». Из последнего похода на остров Беннетта они не вернулись. Экспедиция пропала бесследно. Сюда приезжал ее искать А. В. Колчак, но безуспешно.

В 1912 году научное плавание к Новосибирским островам совершили ледокольные пароходы «Таймыр» и «Вайгач» во главе с руководителем экспедиции Б. А. Вилькицким.

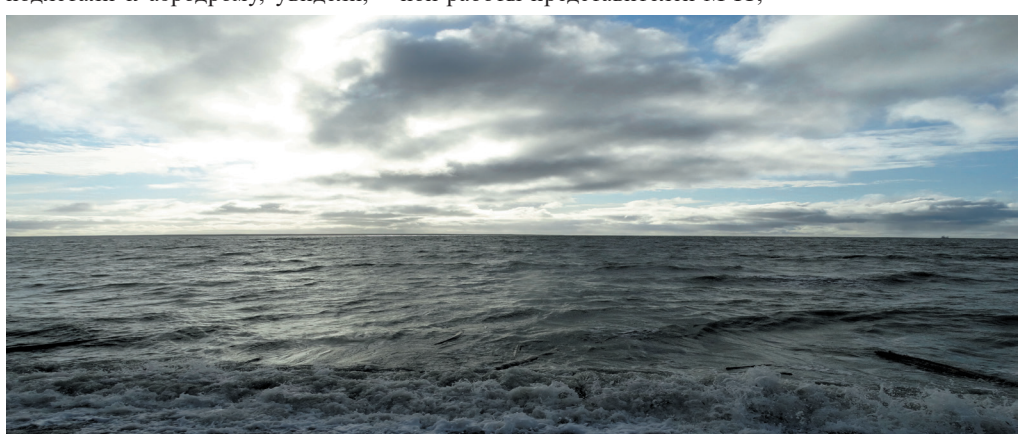
В 1928 году на Котельном была открыта геофизическая обсерватория. Еще одну полярную станцию построили после войны на галечной косе островного аэродрома «Темп».

Военные на Котельном появились в конце 1960-х годов. Для обеспечения противовоздушной обороны на северных рубежах СССР на острове поставили радиолокационную роту.

В 1970-х годах Новосибирскими островами заинтересовалось Министерство геологии СССР. Сейсмолаборатории появились по всей территории архипелага. Они должны были осуществлять мониторинг землетрясений в Северном Ледовитом океане. Кроме того, они отслеживали проведение ядерных подземных испытаний, как советских, так и иностранных.

С распадом СССР прекратилось освоение Новосибирских островов. В 1993 году инфраструктура на Котельном была оставлена.

Валерий Лукин, начальник научно-экспозиционного отдела ЦВММ



Экспозиция ЦВММ. Арктика

В РАБОТЕ МУЗЕЙЩИКА НЕТ «МЕЛОЧЕЙ»

В июне нынешнего года Минные офицерские классы из аварийного здания переехали в помещения Итальянского дворца. В связи с этим Историко-мемориальный зал А.С. Попова, являющийся одной из площадок филиала ЦВММ «Кронштадтская крепость», получил возможность перестроить свою деятельность. После того, как он был открыт для посетителей, качество и темп работы стали совершенно иными.

ОПЫТ

На своем старом «месте жительства» Историко-мемориальный зал А.С. Попова имел ограничения в приеме посетителей: в музей можно было попасть лишь в составе организованной группы по предварительной записи. А теперь экспозиция, вызывающая интерес не только у нас в стране, но и у иностранных туристов, стала доступной для посещения всем желающим. В Морском соборе, на артиллерийской площадке (которая, кстати, ранее тоже была практически недоступной для посещения) мы принимаем большое количество посетителей из различных уголков нашей страны: школьники, кадеты, курсанты, различные делегации, которые посещают Санкт-Петербург.

Недавно мы проводили экскурсии для учащихся клуба «Юный моряк», школьников-победителей олимпиад, участников Российского движения школьников. Бывают медиаличности и представители социально незащищенных слоев по направлению комплексного центра социального обслуживания населения Кронштадтского района Санкт-Петербурга. Люди интересуются городом, его историей, памятниками. Они обращаются к нашим экскурсоводам с вопросами, которые напрямую не касаются наших выставок и экспозиций, но получают всегда исчерпывающие ответы. И в эти минуты понимаешь, как важно иметь квалифицированных, любящих свое дело сотрудников. Таких, кем можно гордиться.

Жизнь филиала не стоит на месте и не кружится вокруг одних и тех же тем. У нас готовятся к выставочной деятельности новые площадки Итальянского дворца – там разместятся как новые постоянные экспозиции, так и временные выставки, которые будет организовывать сам филиал и проводить при помощи и участии ЦВММ. 4 ноября в День народного единства для пришедших в Кронштадтскую крепость силами сотрудников Северо-Западного филиала Государственного центра современного искусства провели эффектное мероприятие-инсталляцию. В декабре в литературной гостиной Итальянского дворца планируется выступление хора. К новому году мы готовимся организовать елки для детей начальных классов, которые предполагаем проводить совместно с Центром социальной помощи семье и детям. У музея с ними давние теплые и дружественные отношения.

У нас налажена работа со священнослужителями Морского собора. Мы обсуждаем подготовку и проведение совместных мероприятий, которые будут интересны местным жителям и гостям Кронштадта, нами подготовлены абонементы на посещение площадок филиала по сниженной цене. Этими скидками пользуются, например, учащиеся художественных школ или просто художники, которые получили уникальную возможность – поработать на 2-м ярусе

Морского собора.

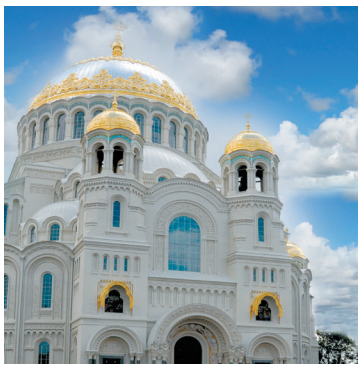
Работаем мы и над улучшением того, что нас окружает, стремимся создать благоприятную среду обитания для каждого, кто к нам приходит. Периодически мы собираем предложения и заявки в администрацию района и иные инстанции, занимающиеся улучшением жизни людей. К нашим советам и рекомендациям прислушиваются. Например, установили перила и подъемник у Морского собора – это необходимо для лиц пожилого возраста и инвалидов, которые хотели бы попасть в храм без посторонней помощи. Мы обратили внимание на качество уборки территории у Морского собора. Приходится решать проблемы, которые напрямую не связаны с музейной деятельностью. Например, судьбу аварийно-опасных деревьев во дворе Итальянского дворца…

Решение каждого из этих вопросов в конечном итоге помогает музею облагородить пространство, в котором он существует.

Александр ТАРАПОН,
заведующий филиалом ЦВММ
«Кронштадтская крепость»

На снимках: частые гости филиала юнармейцы и кадеты

Морской собор. Кронштадт



«Белые корабли империи»

госпитальные суда Российского императорского флота

В филиале ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец”» открылась выставка, посвященная 100-летию окончания Первой мировой войны. Экспозиция выставки представляет собой полностью воссозданный корабельный госпиталь того периода.

В начале Первой мировой войны существовала острая нехватка врачей, лекарских помощников, фельдшеров, санитарных кондукторов и санитаров. Для пополнения медицинского состава был произведен выпуск зауряд-врачей Императорской военно-медицинской академии, состоялись ускоренные выпуски в фельдшерских школах, организована подготовка санитарных унтер-офицеров и санитаров.

Для заготовки медицинского снабжения морского ведомства в 1915 г. в Петрограде был сформирован временный санитарный склад. Снабжение судов и береговых команд медикаментами производилось согласно табелям по числу команд. Инструментарий отпускался в большинстве случаев в виде наборов (судовые наборы большой и малый, наборы фельдшерский, ушной, глазной и зубной). Это обеспечивало производство всех срочных хирургических операций, а также неотложную диагностику и терапию.

По боевой тревоге в постоянном пункте фельдшер открывал помещение, приводил в действие стерилизатор для инструментов, раскладывал инструменты и перевязочный материал. Санитары уносили на переносный пункт инструменты (малый лекарский набор), растворы и перевязочный материал, а возвратившись, готовили брезенты и койки для раненых.

Во время боя разрешались только неотложные операции, остальные делали после боя.

У некоторых соединений кораблей малого тоннажа были свои плавучие лазареты. Так, I партия траления Балтийского моря имела госпитальное судно «Наутилус» на 7 коек; на спасательном судне для подводных лодок «Волхов» имелся лазарет на 30 коек; дивизиону траления Северного Ледовитого океана было придано госпитальное судно «Эклипс» на 20 коек.

В базах, возникших во время войны (Поти, Батум, Ризе, Трапезунд, Новороссийск), были учреждены должности портовых врачей, в распоряжении которых имелись портовые приемные покои на 5–10 коек.

Кирилл Кондратьев, заведующий филиалом ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец”» и участники выставки

Выставка, развернутая в филиале ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец”», привлекла внимание не только военно-морских врачей, но и специалистов гражданского здравоохранения.

Кирилл Кондратьев, заведующий филиалом ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец”»

Посетите музей и его филиалы в Санкт-Петербурге и Ленинградской области

Адрес: Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5 (ул. Большая Морская, д. 69 а), для посетителей вход — с набережной Крюкова канала.

Как добраться до музея: ближайшая станция метро «Адмиралтейская». Наземный транспорт: троллейбусы № 5, 22, автобусы № 3, 22, 27, 100 до площади Труда. Для посетителей музей открыт с 11.00 до 18.00. Кассы музея и его филиалов прекращают работу в 17.15. Выходные дни экспозиции — понедельник, вторник.

Предварительный заказ экскурсий для групп – в экскурсионном бюро музея и по телефону: (812) 303-85-13. Администрация и научные сотрудники работают с 9.30 до 18.00. (перерыв с 13.00 до 13.30), выходные дни – суббота, воскресенье.

Крейсер «АВРОРА»
Место вечной стоянки: Санкт-Петербург, Петроградская набережная.
Время работы: с 11.00 до 18.00,
Выходные дни: понедельник, вторник.

Морской собор
Кронштадт, пл. Якорная, д. 5А.
Время работы: с 09.00 до 18.00

Итальянский дворец, музей Попова
Кронштадт, ул. Макаровская, д. 3.
Время работы: с 11.00 до 18.00

Артиллерийская площадка
Кронштадт, пл. Якорная, д. 2.
Время работы: с 11.00 до 18.00
Выходные дни: понедельник, вторник.

Подводная лодка Д-2 «НАРОДОВОЛЕЦ»
Санкт-Петербург, Шкиперский проток, 10.
Тел.: (812) 356-52-66, 356-52-77.
Время работы: с 11.00 до 17.15
Выходные дни: понедельник, вторник.

«ДОРОГА ЖИЗНИ»
Ленинградская обл., Всеволожский р-н, пос. Ладожское Озеро
Телефон: (813) 703-35-03
Время работы: с 11.00 до 17.15
Выходные дни: понедельник, вторник.

Издание Центрального военно-морского музея
www.navalmuseum.ru
e-mail:navalmuseum_dm@mil.ru

Адрес редакции:
Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5
Ответственный за выпуск
С. Мартынкевич

Научный редактор С. Климовский
Редактор С. Порохов
Технический редактор О. Биято
Корректор Т.Иванова

Верстка И. Ногтева
Фотографы И. Бородулин, А. Рылов
Пресс-служба ЦВММ: В. Волобуев

Типография Гангут.
СПб., ул. Профессора Попова, д. 38
Тираж 999 экз. Заказ №230
Подписано в печать 09.11.2018 г.