История создания филиала

В 1994 году президиум Совета ветеранов крейсера «Михаил Кутузов» выступил с инициативой сохранить последнего представителя крейсеров проекта 68бис, оставив его для истории, как образец отечественного кораблестроения 50-х годов, как неповторимый памятник технической архитектуры, превратив его в центр военно-патриотического воспитания молодежи и музей, пропагандирующий традиции Военно-морского флота. В 1996 году международная организация ЮНЕСКО приняла решение о включении крейсера «Михаил Кутузов» в каталог крупных кораблей, ставших историческими музеями и центрами национального значения.

Решение о выводе из состава флота и отправке на слом целого класса дорогостоящих артиллерийских крейсеров принималось Советским правительством и одобрялось ЦК КПСС. Поэтому, чтобы уберечь «Михаил Кутузов» от газового резака требовался тот же уровень — правительственный.

Когда начальник штаба ВМФ РФ адмирал Виктор Кравченко узнал от совета ветеранов крейсера «Михаил Кутузов» о решении ЮНЕСКО включить крейсер «Михаил Кутузов» в список крупных кораблей, ставших памятниками и музейными центрами национального значения — он произнес, что теперь нам отступать некуда, надо делать из крейсера музей. В июне 1998 года на Черноморский флот пришла директива Главнокомандующего ВМФ РФ, согласно которой крейсер исключался из состава флота и передавался в Отделфондового имущества для дальнейшей утилизации.

Президиум совета ветеранов крейсера «Михаил Кутузов» срочно собрался для обсуждения создавшейся, казалось, безвыходной ситуации.

Было принято решение обратиться лично к премьер-министру РФ Евгению Максимовичу Примакову, мудрому политику, знавшему флот не понаслышке.

Тут же на его имя написали обращение от имени Совета ветеранов. Через несколько дней письмо от «кутузовцев» лежало на столе Примакова. Прочитав письмо, Примаков позвонил Главнокомандующему ВМФ РФ и сказал: «Я Вашу директиву на ЧФ о реализации крейсера на металл отменяю. Приказываю оставить его в составе флота в качестве корабля-музея!».

Так буднично и, казалось, совсем просто было принято окончательное решение о судьбе крейсера, решение, которое не могли оспорить ни ГК ВМФ РФ, ни Министерство обороны РФ. Обращение президиума Совета ветеранов крейсера увенчалось успехом. Они шли к общественно-значимой цели последова-

тельно и добились желанного результата — крейсер остался «в живых».

14 июля 1999 года вышла директива командующего ЧФ ДК-09 «Об организации на крейсере «Михаил Кутузов» филиала музея Черноморского флота».

В конце 1999 года Главнокомандующим ВМФ РФ было принято решение перевести крейсер «Михаил Кутузов» для дальнейшей стоянки в порт Новороссийск. Весной 2000 года крейсер был поставлен в «Плавдок-30» для подготовки к переходу в порт Новороссийск. 23 августа 2001 года крейсер, в сопровождении буксира «Шахтер», покинул родную севастопольскую бухту, а уже 25 августа прибыл в порт Новороссийск. Прошло несколько лет, и крейсер стал «визитной карточкой», символом города-героя Новороссийска, живой легендой ушедшей эпохи, черноморской «Авророй»…

Приказом Министерства обороны РФ от 6 февраля 2012 года № 216 «Корабль боевой славы «Михаил Кутузов» включен в штат Центрального военно-морского музея.

Прославленному крейсеру предстоит в Новороссийске обрести вторую жизнь, став первым на Черноморском флоте кораблем-музеем, «Кораблем боевой славы», хранителем боевых традиций и исторической преемственности многих поколений моряков-черноморцев.

Курсант Евгений Примаков

Курсант Роберт Микиртумов

Сокурсники по Бакинскому военно-морскому училищу Евгений Примаков и Роберт Микиртумов на встрече с членами президиума Совета ветеранов крейсера «Михаил Кутузов» в Севастополе

Легендарная серия крейсеров проекта 68бис

Советская судостроительная промышленность в начале 50-х годов прошлого столетия построила и сдала ВМФ СССР 14 легких артиллерийских крейсеров проекта 68бис. 12-й из этой серии крейсеров получил имя великого русского полководца, генерал-фельдмаршала, героя Отечественной войны 1812 года Михаила Илларионовича Кутузова.

Крейсер «Михаил Кутузов» стал двенадцатым кораблем проекта 68бис. Заложен он был в феврале 1951 года на Николаевском судостроительном заводе и построен в январе 1954 года. После государственных испытаний 9 августа 1954 года на корабле был поднят Военно-морской флаг СССР.

Этот день является годовым праздником корабля.

После сдачи обязательных курсовых задач, корабль был введен в состав Черноморского флота в январе 1955 года. Зоной его ответственности стали Средиземное и Черное моря, а также центральная Атлантика, где «Михаил Кутузов» нес службу вплоть до вывода из боевого состава в 1988 году. К этому моменту корабль прошел 211 900 миль.

Многие послевоенные корабли проекта 68бис получили возможность проявить себя на мирном поприще. Так, крейсер «Михаил Кутузов» сделал себе «политическую карьеру» и стал местом встреч на самом высоком уровне. Его гостями в разные годы были президент Индонезии Сукарно, глава Египта Абдель Насер, король Эфиопии Хайле Селассие I, шах Ирана с супругой и другие сильные мира сего.

Официально «Михаил Кутузов» участвовал в двух вооруженных конфликтах в ходе арабо-израильской войны в 1967 и 1973 годах. Он находился в порту Александрия в качестве запасного командного пункта главного военного советника СССР в Египте. Прямого участия в боевых действиях крейсер не принимал, но сам факт его нахождения в Александрии был гарантом мира. Нападение на «Михаил Кутузов» было бы равнозначным нападению непосредственно на СССР. Отчасти именно поэтому налета на александрийский порт удалось избежать.

За свою карьеру «корабль-политик» совершил 15 дальних походов, но самый запоминающийся из них состоялся в июне 1957 года, когда крейсер был направлен на празднование 40-летия Октябрьской революции в Ленинград.

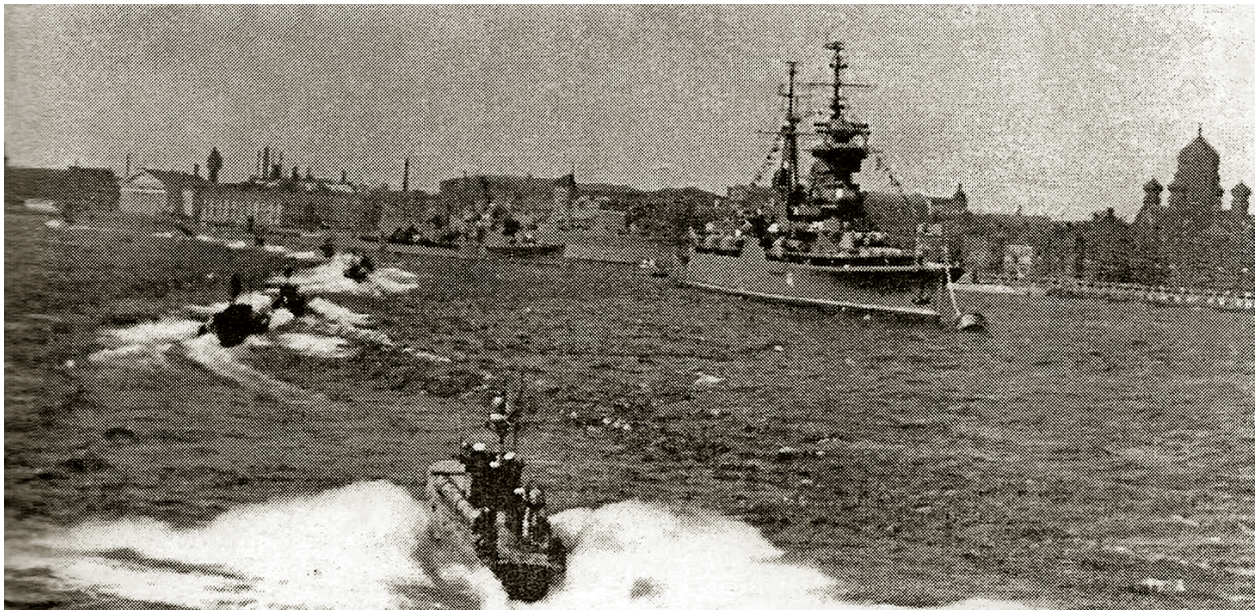
Отряд кораблей Черноморского флота в составе крейсера «Михаил Кутузов», эсминца «Безукоризненный» и двух сторожевых кораблей, пройдя Черное и Средиземное моря, вышел в Атлантический океан, обогнул Европу и, под флагом командующего эскадрой Черноморского флота контр-адмирала Чалого Василия Филипповича, совершил переход по маршруту Севастополь — Таллин — Ленинград. По прибытии в Ленинград корабли «стали на бочки» перед мостом Лейтенанта Шмидта.

Моряки-черноморцы, флагманским кораблем которых был крейсер «Михаил Кутузов», приготовились почтить память

фельдмаршала Михаила Илларионовича Кутузова и возложить цветы на его могилу в Казанском соборе. Для ленинградцев это было потрясающее событие. Морской десант, человек 600, сошли на берег с черноморских кораблей. Офицеры и матросы оделись по форме 1 — во всем белом с ног до головы. Эта форма для моряков Северного и Балтийского флотов была непривычна, да и ленинградцы привыкли к черной морской форме. Моряки развернули Военно-морской флаг СССР. Корабельный оркестр грянул марш, и моряки, чеканя шаг, направились на Невский проспект к Казанскому собору. Толпы любопытных обступили моряков. Командир крейсера капитан 2 ранга Григорий Емельянович Голота приветствовал ленинградцев: «Мы — моряки Советского Черноморского флота, прибыли к вам из Севастополя на празднование Дня Военно-Морского Флота!». «Ура! Это наши севастопольцы!», — отвечали люди. Все аплодировали, часто слышалось: «Молодцы!». Под звуки Гимна Советского Союза моряки возложили венок на могилу фельдмаршала М.И. Кутузова. Затем, под гордую музыку «Варяга», черноморцы направились в обратный путь. Все движение на Невском проспекте было остановлено. Тысячи людей приветствовали моряков. У многих, кто пережил ленинградскую блокаду, на глазах были слезы. Каждый испытывал гордость за наш славный Военно-Морской Флот. Патриотический подъем в Ленинграде в эти дни был чрезвычайно высок.

Послевоенная программа строительства кораблей ВМФ СССР предусматривала постройку более 20 крейсеров проекта 68бис, но достроены и введены в эксплуатацию были лишь 14 крейсеров.

Были заложены на стапелях еще 6 корпусов этого типа: «Щербаков», «Адмирал Корнилов», «Кронштадт», «Варяг», «Архангельск», «Владивосток». Позднее программа строительства крейсеров 68бис была свернута. Вышеперечисленные крейсера так и не были окончательно достроены, их разобрали на стапелях заводов и утилизировали на металлолом. Крейсера проекта 68бис родились в эпоху научно-технической революции и стремительного развития ракетно-артиллерийского вооружения. Великолепные боевые и эксплуатационные качества этих крейсеров были подтверждены на всех флотах, в ходе многочисленных походов и учений.



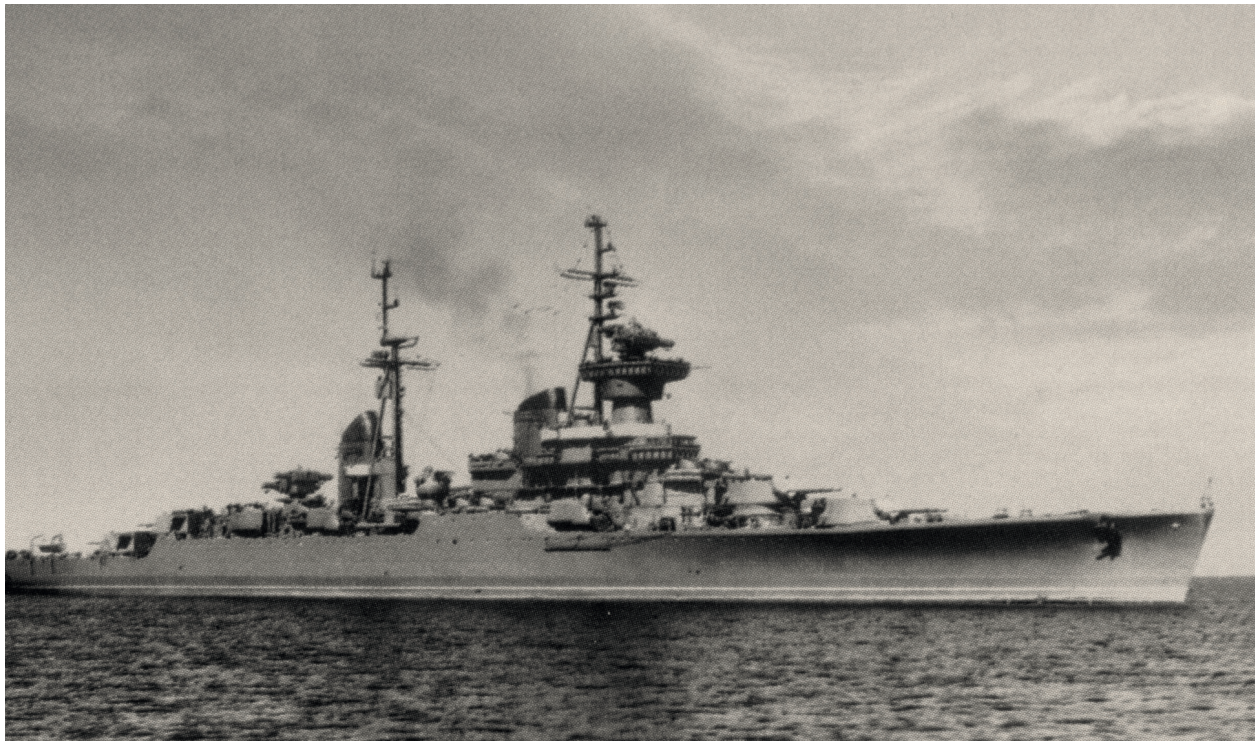
Крейсер «Михаил Кутузов» в парадном строю на Неве в День Военно-Морского Флота, 1957

Легкие артиллерийские крейсера проекта 68бис, построенные в 1949-1955 гг.

№ п/п	Наименование	Завод–строитель	Дата закладки	Дата подъема флага	Дата исключения из состава флота	Примечания
1.	«Свердлов»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	15.10.1948	15.05.1952	30.05.1989	Продан в Индию в 1990 году. Разобран на металл
2.	«Дзержинский»	Черноморский судостроительный завод, г. Николаев	21.12.1948	18.06.1952	12.10.1988	Разобран на металл
3.	«Орджоникидзе»	Судомеханический завод № 19 им. А. Марти Ленинград	19.10.1949	18.08.1952	24.01.19663	Передан Индонезии в 1963 году. Вошел в состав ВМС Индонезии под именем «Ириан»
4.	«Жданов»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	11.02.1950	31.12.1952	19.04.1990	Продан Индии в феврале 1990 года. Разобран на металл
5.	«Александр Невский»	Судомеханический завод № 194 им. А. Марти Ленинград	30.05.1950	31.12.1952	30.05.1989	Разобран на металл
6.	«Адмирал Нахимов»	Черноморский судостроительный завод, г. Николаев	27.06.1950	27.03.1953	27.07.1960	Разобран на металл
7.	«Адмирал Ушаков»	Судомеханический завод № 194 им. А. Марти Ленинград	06.02.1951	08.09.1953	16.09.1987	Продан Индии в 1992 году. Разобран на металл
8.	«Адмирал Лазарев»	Судомеханический завод № 194 им. А. Марти, Ленинград	06.12.1951	30.12.1953	12.10.1986	Продан Индии в 1991 году. Разобран на металл
9.	«Александр Суворов»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	31.08.1951	31.12.1953	15.12.1989	Продан Индии в ноябре 1990 года. Разобран на металл
10.	«Октябрьская Революция» (до 03.08.1957 – «Молотовск»)	Завод № 402 г. Молотовск	25.09.1953	30.11.1954	16.09.1987	Разобран на металл
11.	«Адмирал Сенявин»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	31.10.1951	30.11.1954	30.05.1989	Продан Индии в 1992 году. Разобран на металл
12.	«Михаил Кутузов»	Черноморский судостроительный завод, г. Николаев	февраль 1951	09.08.1954	июнь 1998	06.02.2012 включен в состав ЦВММ
13.	«Дмитрий Пожарский»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	31.03.1952	31.12.1954	05.03.1987	Продан в Индию в 1990 году. Разобран на металл
14.	«Мурманск»	Завод № 402 г. Молотовск	28.01.1953	22.09.1955	03.07.1991	Продан Индии в 1994 году

Головной корабль проекта 68бис легкий крейсер «Свердлов»

Легкий артиллерийский крейсер «Михаил Кутузов»



«Дзержинский»

«Жданов»

«Орджоникидзе»

«Адмирал Сенявин»

«Адмирал Ушаков»

«Мурманск»