

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА ПО ТЕМАМ 1 ЗАЛА (НИЖНИЙ УРОВЕНЬ)

От морских походов древних славян до Невской битвы

Искусство мореплавания на Руси насчитывает не одно столетие. С древнейших времен наши предки освоили хождение на судах по рекам и озерам. Речные и озерные суда применялись и в военном деле, так как военного судостроения как такового у славян не было. Они ходили к низовьям Дуная и за Дунай, к Царьграду, в Адриатическое, Эгейское и Средиземное моря. Первым древнеславянским судном был корабль (отсюда «корабль»), чей корпус сплетали из крепких прутьев и обтягивали кожей. Затем появились однодеревки. Их выдалбливали из огромного ствола (колоды) дерева. В 1937 году археологическая экспедиция под руководством профессора Р. А. Орбели в грунте реки Южный Буг обнаружила челн, выжженный из ствола 360-летнего дуба. По данным анализа физико-механических и химических свойств древесины, произведенного в 1938 году специалистами Ленинградской Лесотехнической академии, челн пролежал в воде около 3000 лет. Существует и другая версия датировки челна. Радиоуглеродное датирование, произведенное в лаборатории Института истории материальной культуры Российской академии наук в 1999 году установило возраст древесины челна около 720 лет. Интервал калиброванного календарного времени: 1214-1400 годы н.э. с вероятностью 95%. Ныне этот челн представлен в экспозиции Центрального военно-морского музея. О морских походах славян рассказывают и копии миниатюр Радзивилловской летописи 15 века, рисунки судов. В военном походе киевского князя Олега на Царьград в 907 году, согласно летописи, участвовало 2000 ладей. Древнейшим памятником русской истории является письменный договор Киева с Византией, датированный 911 годом. В 913 году славяне совершили поход на Каспийское море. Большое количество судов участвовало также в военных походах князя Игоря в 941, 944 годах и князя Святослава в 967–971 годах.

В составе вооруженных сил Древнерусского государства и Великого Новгорода не было специальных военных судов. Для ведения боевых действий на море они использовали обыкновенные торговые суда — ладьи. Наиболее крупными из них были так называемые заморские ладьи, достигавшие 20-25 м в длину. Они имели парусное вооружение и весла и принимали на борт от 60 до 100 человек и груз в несколько тонн. Экипажи ладей состояли из княжеских дружинников и ополченцев. До XII века ладьи были беспалубными. Впервые боевое применение палубных судов отмечено в 1150 году при отражении великим князем Изяславом Мстиславичем нападения на Киев Юрия Долгорукова.

С середины XII века сведения о мореплавании русов по Черному морю исчезают — монголо-татарское иго надолго лишило Русь этого торгового пути. Его функционирование возобновилось только в конце XV–XVI веков.

Не раз русский народ отбрасывал неприятеля от своих границ. С XIII века особо остро развернулась борьба за восточное побережье Финского залива, связывающее Балтийское море с речными системами северо-восточной окраины Европы. Земли эти принадлежали Новгородскому княжеству. Новгородские купцы вели обширную торговлю с городами прибалтийского побережья. Серия военных конфликтов между Новгородской республикой и Швецией за контроль над Финским заливом получила название Шведско-новгородские войны. Начало конфликтов относится к эпохе викингов, в то время они занимались торговлей в Ладоге — древней столице Руси, и контролировали реку Неву. В 1164 году у стен Ладоги произошло сражение новгородцев со шведами, описание которого вошло в Лицевой летописный свод XVI века: мощный шведский флот был разбит подошедшими из Новгорода войсками под руководством князя Святослава Ростиславича и посадника Захария, потеряв при этом 43 судна. В 1187 году уже новгородцы предпринимают морской поход в Швецию, разрушают город Сигтуну и по легенде переправляют в Новгород Сигтунские врата,

которые устанавливаются в Софийском соборе. После продолжительного периода, в течение которого открытых столкновений не происходило, шведы предпринимают военный поход на Новгород в 1240 году. Вскоре после прибытия шведы были разгромлены в устье реки Невы русскими войсками под предводительством новгородского князя Александра Ярославовича, прозванного в честь этой победы «Невским».

Русское государство в начале XIV века и взятие Казани

В 1323 году новгородцы основывают крепость Орешек — важный форпост, контролирующей Неву у ее истоков из Ладожского озера. Ореховский мир (1323 год) был первым мирным договором, заключенный между Новгородом и Швецией. Соглашения оговаривали установление «вечного мира» в регионе, но в итоге оказались лишь временным перемирием. В 1348 году шведский король высаживает десант на Березовом острове, и вскоре захватывает Орешек. Но в 1349 году новгородцы, скрытно подойдя на судах по реке Волхов в Ладожское озеро, нападают на стоявший у крепости шведский флот и разбивают его. Военные столкновения между сторонами возобновлялись в 1392 и в 1411 годах. Швеция к тому времени стала членом Кальмарской унии и была поглощена борьбой скандинавских стран в течение всего XV века. Последний конфликт имел место в 1445 году, за несколько лет до включения Новгорода в состав Московского княжества. Однако это не привело к установлению мира, столкновения продолжались уже между Россией и Швецией вплоть до конца XIX века.

В 1496 году князь и воевода Петр Федорович Ушатый вместе со своим братом Иваном, возглавил водный поход в «Каянскую землю» (современные Финляндия и Карелия). Судовая рать, состоявшая из жителей Великого Устюга и Северной Двины, пройдя через Белое море и обогнув Кольский полуостров, проложила маршрут по суше, достигла реки Леминги, подчинило местные племена, и к осени вернулась.

В результате распада Золотой Орды в 1438 году в Среднем Поволжье образовалось феодальное государство, получившее название Казанское ханство, главный город — Казань. К XVI веку между Русским государством и Казанским ханством сложились очень напряженные отношения. Татарские отряды из Казани совершали постоянные набеги на Русские земли. В 1545 году состоялся первый поход московских войск на Казанское ханство, впоследствии было предпринято еще несколько походов, но лишь в 1552 году русским войскам удалось взять Казань. После чего все Среднее Поволжье было присоединено к России.

Ливонская война 1558–1582 годов

Постепенно вокруг Московского княжества стало образовываться централизованное русское государство. Завоевание Казани, а впоследствии Астрахани временно сняли напряженность на востоке и юге России, с Литвой было заключено перемирие до 1562 года, поэтому в 1558 году царь Иван IV Грозный начал войну, которая продолжалась с небольшими перерывами 25 лет. Она получила название Ливонской. Причины просты — России было необходимо вернуть себе выход в Балтийское море. В середине XVI века Ливония не представляла собой значительную военную силу, способную серьезно противостоять русскому государству. Главным ее военным достоянием оставались мощные каменные крепости, поэтому военные действия собственно и свелись к борьбе с этими самыми крепостями. Первой крупной крепостью, павшей от натиска русских войск, стала Нарва в 1558 году. Крепость представляла собой удобную морскую гавань, через которую начались прямые сношения России с Западной Европой. Одновременно шло создание собственного флота. На Нарове оборудуется верфь. Первые русские корабли на ней строили мастера из Холмогор и Вологды. В Нарве базировалась флотилия из 17 судов под командованием датчанина Карстена Роде, принятого на русскую службу. В июне 1558 года русские войска взяли крепость Нейгауз, гарнизон которой оборонялся с особым упорством,

отражая натиск воеводы Петра Шуйского. В июле того же года пал Дерпт. В мае 1559 Россия заключила с Ливонским орденом перемирие до ноября. Это позволило Ливонии выиграть время и провести активную дипломатическую работу с целью вовлечения в конфликт против Москвы своих ближайших соседей — Польши и Швеции. Решающие битвы между ливонскими и русскими войсками произошли летом 1560 года близ Виттенштейна и Эрмеса, победа при котором открыла русским путь на Феллин. Падение Феллина фактически решило участь Ливонского ордена. Отчаявшись своими силами защититься от русских магистр Ливонского ордена Кетлер в 1561 году передает свои земли в польско-литовское владение, заключается Виленский договор, а магистр получает во владение Курляндское герцогство. Северные районы с центром в Ревеле признали себя подданными Швеции. Последствием этого договора стало то, что Россия столкнулась с коалицией государств, не желавших отдавать свои новые владения. Несмотря на это Иван IV Грозный решил продолжить борьбу, надеясь разобщить своих противников. В 1561–1562 года военные действия происходили между литовскими и русскими войсками. Вначале удача благоволила войску царя Ивана и в 1563 году был взят Полоцк. Но после объединения войск Польши и Литвы шансы на успех Москвы в Ливонской войне резко снизились и в августе 1579 года русские сдали Полоцк войскам польского короля Стефана Батория. Взяв Полоцк Баторий продолжил свое наступление на Россию и в 1580 году овладел Великими Луками, в 1581 году король двинул свои войска на Псков. Взятием Пскова Баторий планировал окончательно отрезать русских от Ливонии и закончить войну. Но он не добился успеха. В январе 1582 года было заключено Ям-Запольское перемирие в результате которого польский король отказался от претензий на российские территории, в том числе на Новгород и Смоленск. Россия же уступала Польше Ливонские земли и Полоцк. Тем временем шведы возобновили свои действия в Эстонии — в 1580 году пал Падиса (ныне Палдиски). Крепость защищал небольшой русский гарнизон, который 13 недель стойко сдерживал натиск шведского

войска. Лишь после третьего месяца осады шведам удалось взять приступом крепость, которую обороняли полуживые призраки. В 1581 году шведы окончательно вытеснили русские войска из Эстонии. Последней пала Нарва, и военные действия перешли на российскую территорию — овладели Ивангородом, Ямом и Копорьем шведское войско под предводительством Понтуса Делагарди в 1582 году осадило крепость Орешек, но было отброшено. В 1583 году Россия заключила со Швецией Плюсское перемирие, по которому шведам отходили эстонские земли и русские крепости Ивангород, Ям, Копорье, Корела с уездами. Так окончилась 25-летняя Ливонская война. Но интерес России к Балтике не исчез, Москва копила силы и ждала своего часа, пока Петр Великий не завершил дело, начатое Иваном Грозным.

Покорение Сибири

Московская экспансия против Казанского и Астраханского ханств не была воспринята в Сибири как общая агрессия против всех татарских государств. Но в 1581–1585 годах произошло вторжение казачьего отряда Ермака на территорию Сибирского ханства, которое положило начало русскому освоению Сибири. В 1586 году на месте бывшей столицы Сибирского ханства был основан первый русский город в Сибири — Тюмень. В 1587 году на реке Иртыш был основан город Тобольск, ставший впоследствии «столицей Сибири». С 1593 года на территории Сибири русскими первопроходцами было основано множество городов и острогов, в том числе в 1601 году основывается город Мангазея для контроля над западно-сибирскими самоедами, а также совершено множество открытий — так в 1633 года казачий пятидесятник Иван Ребов открыл устье реки Лены и реку Яну, в 1638 году основывается Якутское воеводство, в 1639 году атаман пеших казаков Иван Москвитин вышел к Охотскому морю, в 1643 году атаман Василий Колесников достигает Байкала, в 1648 году Семен Дежнев

проходит пролив, отделяющий Аляску от Чукотки, получивший впоследствии имя Берингов.

В 1940–1941 гг. группа советских моряков гидрографического судна «Норд» нашла на острове Фаддея и в заливе Симса (восточный берег Таймырского полуострова) разнообразные вещи, принадлежавшие русской торгово-промышленной экспедиции начала XVII в. Эти вещи свидетельствуют о том, что русские полярные мореходы открыли трудный участок Северного Морского пути почти 400 лет назад.

Первые корабли русского флота до Петра I

В 1584 году в устье Северной Двины закладывается крепость, получившая имя Архангельск, по расположенному рядом Михайло-Архангельскому монастырю. С 1587 года Архангельск становится морским торговым портом, одним из старейших в России, а с 1708 года — губернским городом.

В 1667–1669 годах в селе Дединово Коломенского уезда по указу царя Алексея Михайловича строится первый русский парусный корабль западноевропейского типа, предназначавшийся для охраны торговых судов на Каспийском море. Корабль был назван «Орел». По одной из версий на корабле был поднят триколор, первый в истории России флаг военного корабля. Капитаном назначили голландца Давида Бутлера, и все матросы были иностранцами. В 1669 году корабль прибыл в Астрахань, но после взятия города в 1670 году восставшими казаками Степана Разина, захваченный корабль в течении многих лет простоял в протоке Кутум и пришел в негодность.

Построенный в России в 1636 году вооруженный парусный корабль западноевропейского типа «Фредерик», хотя и был на 31 год старше «Орла», но ходил он под флагом Шлезвиг-Гольштейна.

Россия не оставляла надежды вернуть себе выход в Балтийское море и русские земли, захваченные Швецией. Во время Русско-шведской войны 1656–1658 годов русские войска взяли крепость Кокенгаузен на Западной Двине и начали осаду Риги. В Кокенгаузене было организовано строительство военных судов, предназначенных для Балтийского моря.

Создание регулярного флота и Великая Северная война 1700–1721 годов

В 1696 году русские войска под командованием царя Петра Алексеевича и при содействии кораблей русского флота Азовского моря взяли турецкую крепость Азов. Корабли для Азовского флота строились на Воронежской верфи. По возвращении в Москву Петр провел через Боярскую Думу решение о создании регулярного военного флота.

В 1700 году Россия, в союзе с Данией и Польшей, объявила войну Швеции. Великая Северная война продолжалась 21 год и закончилась победой России, создавшей военный флот и завоевавшей выход к Балтийскому морю. В экспозиции находятся работы А. П. Боголюбова и других художников, рассказывающие о победах русского оружия, трофейные флаги, оружие, личные вещи Петра I, модели кораблей. И конечно ботик — «Дедушка русского флота» — на котором юный царь в 1688 году начинал постигать морскую науку.

В 1701 году в Москве основывается Школа математических и навигацких наук — первое в России артиллерийское, инженерное и морское учебное заведение для подготовки офицеров. Она размещалась в Сухаревой башне до 1753 года.

В 1703 году в устье реки Невы на Заячем острове закладывается крепость Санкт-Петербург, положившая начало одному из красивейших городов мира и новой столице России. В 1704 году на острове Котлин закладывается форт Кроншлот, положивший основание морской крепости Кронштадт, которая обеспечивала надежную защиту Санкт-Петербургу.

В 1715 году в Санкт-Петербурге была учреждена Морская академия, организованная из учеников Московской школы математических и навигацких наук.

Победа в Северной войне стала поворотным событием в российской истории. С 1721 года Русское государство начало называться Российской империей, таким образом становление мощного государства было непосредственно связано с созданием в стране сильного военно-морского флота.

Потаенное судно Ефима Никонова

Первую известную попытку создания в России подводного судна предпринял крестьянин подмосковного села Покровское судовой плотник Ефим Никонов. В 1718 г. он подал Петру I челобитную, в которой предложил построить «потаенное судно», которым на море в тихое время будет на снаряды забивать корабли». В 1720–1721 гг. по указанию Петра строят сначала модель, а в 1721–1724 гг. и полноразмерное «потаенное судно». Первые испытания прошли в 1724 г. в Петербурге на Галерном дворе в присутствии Петра, но при спуске под воду деревянное днище судна получило повреждение. В 1725 г. Ефим Никонов три раза погружался в своем судне под воду, но неудачно, так как корпус давал течь. Неудачно прошли и последующие погружения. В 1728 г. работы были прекращены, а Ефим Никонов в числе других работников отправлен в Астрахань. Само судно, чертежи, описание его не сохранились. Для строительства использовались материалы: дерево, кожа, железные полосы, оловянные доски, смола, гвозди. Оружие: «огненные трубы», в количестве 10 штук, изготовленные из меди и начиненные порохом. В 2010 г. в Сестрорецке на Петровской набережной близ храма Святых Апостолов Петра и Павла была установлена модель «потаенного судна» Ефима Никонова.

Флот при приемниках Петра I

После кончины в 1725 году Петра I государственные дела у правителей России отошли на задний план, а отношение к флоту резко переменялось. Корабли старели и приходили в негодность, а выходы в море стали редки. В таком состоянии флот находился до 1740-х годов. Одним из немногих заметных событий в жизни Российского флота в этот период стала экспедиция под командованием В. И. Беринга, целью которой было изучение восточных окраин России и выяснения, существует ли пролив между Азией и Северной Америкой. Ближайшим помощником Беринга стал лейтенант А. И. Чириков. В 1741 году они на двух пакетботах «Святой Петр» (Беринг) и «Святой Павел» (Чириков) исследовали Алеутские острова и берега Аляски. Это знаменательное в истории флота событие отражено в экспозиции музея.

«Век Золотой — Екатерины...»

Развитие России настоятельно потребовало во второй половине XVIII века завоевания выхода в Черное море. Кроме того, южные рубежи страны необходимо было защищать от турок и крымских татар. Эти проблемы решились в ходе Русско-турецкой войны 1768–1774 годов. Война закончилась победой России. К Российской империи отошли территории на берегах Черного и Азовского морей, а русские корабли получили возможность выходить в Средиземное море. В 1783 году Крым был присоединен к России, и основан Черноморский флот. В экспозиции представлены скульптурный портрет адмирала Г. А. Спиридова, полумодель 16-пушечного корабля «Таганрог», модель 66-пушечного линейного корабля «Святой Евстафий Плакида», живописные полотна и графические работы, подлинные предметы, поднятые со дна Чесменской бухты.

В 1783–1786 годах русский исследователь, мореплавец, промышленник и купец Г. И. Шелихов возглавил экспедицию в Русскую Америку, в ходе которой были основаны первые русские поселения в Северной Америке. В середине августа 1783 года экспедиция прошла Берингов пролив, прибыла в Новый Свет и сделала остановку на острове

Уналашка, а в июле 1784 года — причалила к острову Кадьяк, в гавани, которую Шелихов назвал Трехсвятительской. Здесь было основано первое поселение. В 1791 году Г. И. Шелихов основывает «Северо-Восточную компанию» (русское меховое торговое предприятие), которая в 1799 году была преобразована в Русско-Американскую торговую компанию. Первым Главным правителем Русской Америки становится А. А. Баранов. После смерти Шелихова его место во главе Северо-Восточной кампании унаследовал зять — Н. И. Резанов. В 1799 году на острове Ситха Баранов основывает поселение позже получившее название Ново-Архангельск.

Предлогом к Русско-шведской войне 1788–1790 годов послужило вооружение русской эскадры, назначенной для действий в Средиземном море. В июне 1788 года отряд шведских войск перешел границу, ворвался в предместье Нейшлота и начал бомбардировать крепость. В ответ на эти действия российская сторона выслала из Санкт-Петербурга шведское посольство, главное начальство над армией было поручено генералу графу В. П. Мусину-Пушкину, над флотом — адмиралу С. К. Грейгу. Несмотря на превосходящие силы противника шведы нигде не одержали решительного успеха. В начале июля 1788 года произошло столкновение русского и шведского флотов около Гогланда, которое закончилось победой России. Флаг герцога Карла Зюдерманландского, командовавшего шведами в этом бою, теперь украшает 1 зал Центрального военно-морского музея.

В 1789–1790 годах состоялось несколько знаковых морских батальи шведского и русского флота, которым уже командовал адмирал В. А. Чичагов: Роченсальмское сражение — на рейде города-крепости Роченсальм (ныне Котка) одержана решительная победа над шведским флотом; Красногорское сражение — русская эскадра адмирала А. И. Круза нанесла поражение шведскому флоту близ Красной Горки; Выборгское сражение — шведский флот понес тяжелые потери, но прорвав окружение отступил в Свеаборг. Выборгское сражение непосредственно предшествовало Второму

Роченсальмскому сражению, закончившемуся катастрофическим поражением русского флота и вынудившему Россию завершить почти выигранную войну со Швецией на условиях статус-кво.

Во время Русско-турецкой войны 1787–1791 годов проявился флотоводческий талант Ф. Ф. Ушакова. Первая его победа была одержана в 1788 году в бою у острова Фидониси. Это сражение стало боевым крещением Севастопольской эскадры — боевого ядра Черноморского флота России. В дальнейшем эскадры под командованием Ф. Ф. Ушакова неоднократно одерживали победы над многочисленным турецким флотом — Керчь, Тендра, Калиакрия — яркие примеры флотоводческого таланта Ушакова.

К концу XVIII века Россия, утвердившись на Балтийской и Черном морях, стала одной из великих мировых держав, и в этом немалая заслуга отечественного военно-морского флота.

Географические открытия русских военных моряков в начале XIX века

Начало XIX века ознаменовалось чередой кругосветных плаваний, предпринятых русскими военными моряками. В 1803–1806 годах состоялось первое кругосветное плавание на шлюпах «Надежда» и «Нева» под командованием И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского. В 1815–1818 годах О. Е. Коцебу обошел вокруг света на бриге «Рюрик». В 1819–1821 годах кругосветная экспедиция на шлюпах «Восток» и «Мирный» под командованием Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева открыла шестой континент — Антарктиду. В 1822–1825 годах под командованием М. П. Лазарева совершил кругосветное плавание фрегат «Крейсер».

Вторая Архипелагская экспедиция 1806–1807 годов и

Отечественная война 1812 года

В период Русско-прусско-французской войны 1806–1807 годов была осуществлена Адриатическая экспедиция — эскадра под командованием вице-адмирала Д. Н. Сенявина перешла из Балтийского моря в

Адриатическое, блокировала берега, занятые французами и участвовала в обороне Ионических островов. В декабре 1806 года у острова Браццо произошел бой русского 16-пушечного брига «Александр» с четырьмя французскими судами. После вступления в войну Турции на стороне Франции русская эскадра, оставив часть сил в Адриатике, перешла в Эгейского море для боевых действий против турецкого флота. Так началась Вторая Архипелагская экспедиция русского флота (Первая Архипелагская экспедиция 1769–1774 годов состоялась во время Русско-турецкой войны 1768–1774 годов), в ходе которой произошли Дарданелльское и Афонское морские сражения, окончившиеся победой русского флота над турецким. Победы России в Эгейском море в 1807 году вынудили Турцию заключить перемирие.

Начало XIX века ознаменовано наполеоновскими войнами, имевшими целью установление главенства Франции в Европе. В 1805 году Россия вступила в антифранцузскую коалицию. В Средиземном море успешно действовали русские морские и сухопутные силы под общим командованием вице-адмирала Д. Н. Сенявина. В сентябре 1812 года последовал указ императора Александра I об отправке эскадр Балтийского флота в Англию. По российско-английскому соглашению они должны были участвовать в совместных действиях по блокаде портов, занятых французами. Ряд частей Российского флота в период Отечественной войны 1812 года находились на сухопутном фронте. Особенно отличились в боях и сражениях моряки Гвардейского экипажа — военно-морского формирования в составе Российской императорской гвардии. Гвардейских экипаж имел обмундирование и вооружение сухопутного образца, артиллерийскую команду, шанцевый инструмент и обоз. Катастрофический для Наполеона исход Русской кампании 1812 года коренным образом изменил расстановку сил в Европе. Совместно с армиями союзников, были предприняты Заграничные походы Российской армии 1813-1814 годов. Активное участие в

них приняли моряки Гвардейского экипажа, Черноморского 75-го флотского экипажа, 1-го, 2-го и 3-го морских полков. Вместе с частями с частями Российской императорской гвардии моряки Гвардейского экипажа 19 марта 1814 года вступили в Париж. Простояв там два месяца, в конце мая моряки-гвардейцы пешем строем перешли в Гавр. Оттуда они на фрегате «Архипелаг», входившем в состав эскадры адмирала Е. Е. Тета, возвратились в Кронштадт. Вместе с войсками победоносной Российской гвардии моряки Гвардейского экипажа 30 июля 1814 года вошли в Петербург через деревянные Триумфальные ворота у Нарвской заставы.

Наваринский бой 1827 года и Русско-турецкая война 1828–1829 годов

В начале 20-х годов XIX века греческий народ начал активную борьбу против многовекового турецкого ига. Это национально-освободительное движение получило поддержку в европейских странах, в частности в России, Англии и Франции. Командующие союзными эскадрами, находящимися в Средиземном море, получили от своих правительств приказ оказать помощь грекам, но при этом избегать вооруженного конфликта с Турцией. Командовал объединенной эскадрой союзников английский вице-адмирал Э. Кодрингтон, под флагом которого было собрано 10 линейных кораблей, 10 фрегатов и семь вспомогательных судов. Действиями русской эскадры руководил контр-адмирал Л. П. Гейден — опытный и решительный флотоводец, французской — контр-адмирал А. Г. де Риньи.

В начале октября 1827 года корабли союзников подошли к Наваринской бухте, где под защитой береговых батарей был сосредоточен многочисленный турецко-египетский флот — три линейных корабля, 26 корветов и 14 бригов, 126 транспортов и мелких судов. Командующий эскадрой решил войти в Наваринскую бухту, чтобы самим фактом присутствия кораблей союзников предостеречь турок от активных действий. Не желая вступать в переговоры, турки убили двух английских парламентаров и обстреляли французский флагманский корабль. В ответ на

вероломство союзники решили уничтожить турецкий флот. Главную тяжесть сражения приняли на себя русские линейные корабли, находившиеся в центре боевого порядка. Эскадра Гейдена наголову разгромила центр и правый фланг противника, уничтожив большую часть его кораблей и неоднократно приходя на помощь союзникам. Метким огнем корабля «Гангут» под командованием капитана 2 ранга А. П. Авинова были уничтожены два турецких фрегата. Особенно отличился флагманский 74-пушечный корабль «Азов» капитана 1 ранга М. П. Лазарева. Он один уничтожил пять (!) вражеских кораблей. В числе отличившихся были лейтенант П. С. Нахимов, мичман В. А. Корнилов и гардемарин В. И. Истомин — будущие герои Крымской войны.

За отличие в сражении кораблю «Азов» впервые в Российском флоте были присвоены кормовой Георгиевский флаг и вымпел. В результате четырехчасового боя турецко-египетский флот был полностью разгромлен. Его потери составили более 60 кораблей и 7 тыс. убитыми. Союзники не потеряли ни одного корабля, а убито и ранено было около 800 человек. Победа при Наварине значительно ослабила морские силы Турции и содействовала подъему национально-освободительного движения в Греции, а также победе России в Русско-турецкой войне (1828–1829).

Русско-турецкая война 1828–1829 годов началась в апреле 1828 года вследствие того, что после Наваринского сражения (октябрь 1827 года) правительство Турции в нарушение Аккерманской конвенции закрыла пролив Босфор. В ходе войны русские войска совершили ряд походов в Болгарию, на Кавказ и на северо-восток Анатолии. После чего Турция запросила мира.

14 мая 1829 года во время патрулирования пролива Босфор русский 18-пушечный бриг «Меркурий» под командованием капитан-лейтенанта А. И. Казарского был атакован двумя турецкими линейными кораблями. Из-за слабого ветра бриг не смог уйти от погони и был вынужден принять бой,

который длился более двух часов. «Меркурию» удалось огнем своих орудий повредить оба корабля противника. Несмотря на сильные повреждения, бриг благополучно вернулся в Севастополь.

Восточная (Крымская) война 1853–1856 годов

Представление о развитии военного судостроения в России перед началом Восточной (Крымской) войны 1853–1856 годов дают представленные в экспозиции модели кораблей, акварели, чертежи. В зале представлены модели кораблей от парусного к паровому флоту. Корпуса этих кораблей оставались деревянными, но наряду с парусным вооружением они уже имели паровые машины. В 1849 году для Черноморского флота в Англии был построен 11-пушечный пароходофрегат «Владимир». В 1852 году его командиром назначили капитан-лейтенанта Г. И. Бутакова.

В начале 1850-х годов у русского императора Николая I появилась мысль по отделению балканских владений Османской империи, населенных православными народами. этому противились Великобритания и Австрия. кроме того, Великобритания стремилась к вытеснению России с черноморского побережья Кавказа и из Закавказья. Император Франции Наполеон III, хотя и не разделял планов англичан по ослаблению России, считая их чрезмерными, поддержал войну с Россией как реванш за 1812 год и как средство укрепления личной власти.

В октябре 1853 года Турция, а за ней Великобритания и Франция в марте 1854 года, объявили войну России. Она вошла в историю как Восточная (Крымская) война 1853–1856 годов. В ходе последовавших боевых действий союзникам удалось сосредоточить количественно и качественно превосходящие силы армии и флота на Черном море, произвести успешную высадку в Крыму десантного корпуса, нанести российской армии ряд поражений и после годичной осады захватить южную часть Севастополя — главной базы русского Черноморского флота.

Вскоре после начала войны, 5 (17) ноября 1853 года, пароходофрегат «Владимир», находясь в крейсерстве у Босфора, встретил турецко-египетский военный пароход «Перваз-Бахри» и вступил с ним в бой. В ходе ожесточенного поединка «Владимир» нанес неприятелю большие повреждения и, сблизившись с ним, засыпал градом картечи. Турки не выдержали натиска и спустили флаг. Это был первый в истории бой паровых кораблей. После победоносного боя, 7 (19) ноября 1853 года взятый в плен пароход «Перваз-Бахри» на буксире «Владимира» был приведен в Севастополь. По завершении ремонта корабль под наименованием «Корнилов» вошел в состав Черноморского флота и принимал участие в военных действиях.

В связи с военной угрозой со стороны Турции, 11 (23) октября 1853 года вице-адмирал П. С. Нахимов, находясь на флагманском линейном корабле «Императрица Мария», вышел из Севастополя в море с эскадрой для крейсерства у Анатолийского побережья в южной части Черного моря. Русские корабли перекрыли пути движения турецкого флота к побережью Кавказа, где противник обладал сетью крепостей и поддерживал горцев. Спустя месяц в Синопской бухте была обнаружена турецкая эскадра из 15 военных судов, готовившаяся к переброске войск и военного снаряжения к берегам Кавказа. 18 (30) ноября 1853 года Нахимов с эскадрой из шести линейных кораблей и двух фрегатов нанес решительное поражение туркам на Синопском рейде. Вся эскадра противника (за исключением одного прорвавшегося из бухты военного парохода, принесшего в Константинополь весть о разгроме турок) была уничтожена, а готовившаяся их командованием у берегов Кавказа операция сорвана. Флотоводческое искусство П. С. Нахимова принесло заслуженную победу и славу Российскому флоту. За Синоп Нахимов был награжден орденом Св. Георгия 2-й степени. Победа при Синопе вызвала взрыв патриотизма в России и в то же время заставила правительство Турции, оказавшейся на грани поражения в первые же месяцы

Восточной (Крымской) войны, обратиться за помощью к Англии и Франции. В 1854 году их войска высадились в Крыму и подошли к Севастополю. Началась его героическая оборона.

После приближения англо-французской армии к Севастополю вице-адмирал П. С. Нахимов был назначен начальником морских команд, оборонявших Южную сторону Севастополя. Корабли Черноморского флота были затоплены в Северной бухте, чтобы воспрепятствовать прорыву вражеских кораблей. В сентябре 1854 года Нахимов сформировал из корабельных и морских команд 20 батальонов для отражения противника. Во время первой бомбардировки Севастополя 5 (17) октября он был легко ранен в голову на 2-м бастионе. За мужественное руководство обороной Севастополя П. С. Нахимов в январе 1855 года наградили орденом Белого Орла. В феврале его назначили командиром Севастопольского порта, временным военным губернатором Севастополя, в марте — командующим севастопольским гарнизоном. За отличие при обороне Севастополя 27 марта (8 апреля) 1855 года П. С. Нахимова произвели в адмиралы. Он лично руководил обороной города и участвовал в боевых столкновениях с противником, в начале июня возглавил отражение штурма французами Малахова кургана. 28 июня (10 июля) 1855 года адмирал П. С. Нахимов, находясь на Корниловском бастионе, был смертельно ранен пулей в висок. Спустя два дня он скончался и был погребен в склепе строящегося собора Св. Владимира рядом с адмиралами М. П. Лазаревым, В. А. Корниловым и В. И. Истоминым.

24 августа (4 сентября) 1855 года началась последняя усиленная бомбардировка Севастополя. Замолчала артиллерия Малахова кургана. Севастополь представлял груды развалин. Утром 27 августа (8 сентября) англо-французская армия начала штурм Малахова кургана, который играл решающую роль в защите Южной стороны Севастополя. В жесточайшей схватке с неприятелем защитники отдавали последние силы и жизни, чтобы

удержать бастион, но их усилия находились уже за гранью человеческих возможностей. Ярость той схватки, исступление того последнего боя не смогли удержать Малахов курган, потому что удерживать уже было некому и нечего. Но на всех остальных бастионах русской оборонительной линии противник терпел неудачи. Однако дальнейшая оборона города не имела смысла, и русское командование отдает приказ взорвать укрепления и склады и покинуть Южную сторону Севастополя. Русские войска, последовательно взрывая все укрепления, шли к переправе. Они шли молча... Оборона города продолжалась 11 месяцев. Над горящим городом стояло густое облако дыма и пыли, от взрывов колебалась и стонала земля. Пламя пожаров освещало людскую массу тихо, без шума и толкотни движущуюся к переправе; артиллеристов, метавших свои орудия в бухту; последние суда Черноморского флота, погребавшие себя в волнах. Как много величественного и поражающего своим трагизмом было во всем этом. «Севастополь пал, но с такой славой, что каждый русский, а в особенности моряк, должен гордиться падением, которое стоит блестящих побед», — писал в своих записках русский писатель Михаил Бестужев.

Специально для участников обороны Севастополя была учреждена медаль «За защиту Севастополя», которая стала первой в России медалью, вручаемой не за взятие, а за оборону. Также все участники событий награждались медалью «В память войны 1853–1856 годов».

На белом море действия англо-французского флота ограничились захватом мелких купеческих судов, грабежом прибрежных жителей и бомбардировкой Соловецкого монастыря. В июле 1854 года близ острова появились два английских военных корабля. в течение 9- часового обстрела по монастырю было выпущено огромное количество снарядов, однако они не принесли существенного урона. Стойкость защитников вынудила неприятеля к отступлению.

С очищением балтийского моря ото льда англо-французский флот, весной 1854 года, блокировал русские корабли в Кронштадте и Свеаборге. Не решаясь атаковать базы Балтийского флота из-за минных заграждений, союзники начали блокаду побережья и бомбардировку ряда населенных пунктов. Осенью 1854 года союзная эскадра покинула Балтийское море.

На Кавказском фронте русские войска нанесли ряд поражений турецкой армии. Однако угроза присоединения к войне Австрии и Пруссии вынудила Россию в 1856 году подписать Парижский мирный договор, по которому она должна была вернуть Османской империи все территории, захваченные в южной Бессарабии, в устье реки Дунай и на Кавказе; запрещалось иметь боевой флот в Черном море, провозглашенном нейтральными водами и многое другое. Вместе с тем, цели отторжения от России значительных территорий не были достигнуты. Условия договора отражали фактически равный ход боевых действий, когда союзники, несмотря на все усилия и тяжелые потери, не смогли продвинуться дальше Крыма, а на Кавказе потерпели поражение.

©Курносова О.Б, 2015. - текст.