



Приветствие директора ЦВММ Р.Ш. Нехая к участникам XV научно-практической конференции «Моряки на защите Родины. К 80-летию Великой Победы»

с. 1

Итоги XI Коллегии музеев военно-морской направленности

с. 2



История одного подвига

с. 3



В ЦВММ отметили День моряка-подводника

с. 5



2025  
№ 2 (64)  
апрель

2025 ГОД  
ЗАЩИТНИКА  
ОТЕЧЕСТВА

# ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКОГО

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры и искусства «Центральный военно-морской музей» Министерства обороны Российской Федерации

## ПРИВЕТСТВИЕ ДИРЕКТОРА ЦВММ Р. Ш. НЕХАЯ К УЧАСТНИКАМ XV НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «МОЛЯКИ НА ЗАЩИТЕ РОДИНЫ. К 80-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ»

Уважаемые коллеги,  
дорогие друзья!

Сердечно поздравляю участников и гостей XV научно-практической конференции «Моряки на защите Родины. К 80-летию Великой Победы» с началом работы!

С 2015 года в Центральном военно-морском музее реализуется научная программа «Море и флот», в рамках которой уже прошли 14 конференций. В них принимают участие крупные научные силы – ведущие военные и гражданские историки, специалисты других отраслей знаний, а также по установившейся традиции курсанты и студенты учебных заведений морской направленности.

Нынешняя конференция, которая состоится 17 апреля 2025 года, посвящена приближающемуся 80-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне и отражает вклад Военно-Морского Флота СССР в ее достижение. Конференция станет одним из важных научно-методических мероприятий нашего музея в 2025 году, объявленном президентом Российской Федерации В.В. Путиным Годом защитника Отечества.

В конференции запланировано участие с докладами 3 докторов исторических наук, доктора военных наук, доктора технических наук, 5 кандидатов военных наук и 2 кандидатов исторических наук, а также ряда других специалистов, представляющих Военный учебно-научный центр ВМФ «Военно-морская академия», Санкт-Петербургский государственный университет, Высшие специальные офицерские классы ВМФ и иные научные учреждения и организации. Предполагается, что с докладами на молодежной секции выступят более десятка курсантов и студентов. Уверен, что конференция раскроет многие яркие страницы военно-морской истории Великой Отечественной войны, внесет значимый вклад в изучение событий, оставшихся вне поля зрения историков, послужит делу патриотического воспитания граждан Российской Федерации и сохранения благодарной памяти о героях былых сражений.

## ЦВММ К 80-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Одним из главных направлений в деятельности Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого на протяжении всей его истории является военно-патриотическое воспитание граждан Российской Федерации, и в первую очередь подрастающего поколения. В 2025 году основным стержнем этой работы станут мероприятия, посвященные 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Кроме того, этот год объявлен президентом Российской Федерации В.В. Путиным Годом защитника Отечества.

В четырех залах основной экспозиции (залы № 11, 12, 13, 14) показано участие Военно-Морского Флота СССР в Великой Отечественной войне. Эта тема отражена в экспозициях всех семи филиалов ЦВММ, находящихся в пяти регионах России. Экспозиционные комплексы, посвященные войне, постоянно совершенствуются, дополняются новыми значимыми музейными предметами. Главный упор в этой работе мы делаем на человеческие личности в войне – через мемориальные предметы, личное оружие, военную форму, фотографии, документы, публикации, письма. Это позволяет придать суровой теме войны человеческое измерение. Подлинные истории человеческих судеб, по нашему мнению, это то, что будет всегда интересно, то, что привлекает молодежь, еще только начинающую свой жизненный путь.

В главном здании музея и его филиалах готовятся и проводятся памятно-мемориальные мероприятия, посвященные дням воинской славы и важнейшим юбилейным датам периода Великой Отечественной войны.

Филиал ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец“» — уникальный музейно-мемориальный комплекс, первая в России полностью музеефицированная подводная лодка, которая участвовала в Великой Отечественной войне. Музейный павильон, построенный в начале 1990-х годов, имеет весьма скромные размеры. Поэтому для проведения мероприятий используется прилегающая территория. Благодаря энергии и организаторским талантам руководства филиала площадка у «Д-2» стала местом притяжения не только жителей прилегающих районов, но и города в целом. Зрителей привлекают массовые сцены, реконструирующие бои времен Великой Отечественной войны, модные



показы одежды 1940-х годов под живое исполнение музыки тех лет, угощение традиционной солдатской кашей, демонстрация современного стрелкового оружия, выступления музыкальных и танцевальных коллективов.

Свои традиции в военно-патриотической работе сложились и у филиала ЦВММ «Дорога жизни», который расположен на берегу Ладожского озера. Здесь проходят чествования ветеранов, прием присяги военнослужащими, научно-практические конференции и кинопоказы, встречи участников многочисленных общественных групп, занимающихся тематикой Дороги жизни и ленинградской блокады. Ежегодно утром 22 июня в филиале проводится траурно-торжественная церемония возложения венков и цветов к памятнику «Героям Ладоги и Дороги жизни», а также спуск на воду Ладожского озера памятного венка. Участие в акции неизменно принимают ветераны-блокадники, представители Ленинградской области, Главкомата ВМФ и духовенство местной епархии.

Материалы, посвященные вкладу военных моряков в достижение Великой Победы, также экспонируются в филиалах ЦВММ на крейсере «Аврора», «Кронштадтская крепость», «Музей Балтийского флота» в Балтийске, «Корабль боевой славы „Михаил Кутузов“» в Новороссийске и «Музей Черноморского флота» в Севастополе.

В Центральном военно-морском музее имени императора Петра Великого на 2025 год намечен широкий круг

крупномасштабных мероприятий, посвященных 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Старт им был дан на XI Коллегии музеев военно-морской направленности, которая проходила в ЦВММ с 5 по 7 февраля и на которой обсуждались, в том числе и вопросы подготовки к 80-летию Великой Победы. Одно из важных направлений работы в этом плане – проведение выставок в главном здании музея и во всех его филиалах. В апреле в выставочном комплексе музея будет открыта большая юбилейная выставка «Курсом к Победе», в которой примут участие практически все музейные фонды. На выставке будут представлены уникальные реликвии военных лет, в том числе предметы, связанные с героическими и трагическими событиями в истории ЦВММ во время блокады Ленинграда. Открытие выставки приурочено к работе XV научно-практической конференции по программе «Море и флот» с названием «Моряки на защите Родины. К 80-летию Великой Победы», которая состоится 17 апреля. К конференции готовятся предметная, книжная и передвижная («Военно-Морской Флот СССР во Второй мировой войне») выставки. В филиалах ЦВММ запланировано проведение 25 временных выставок на тему Победы в Великой Отечественной войне.

К 80-летию Великой Победы в ЦВММ подготовлена обширная издательская программа.

В мае в главном здании музея и его филиалах будут проведены тематические экскурсии, уроки живой истории, уроки мужества, специальные детские программы, викторины, посвященные 80-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Также запланированы квесты для школьников, суворовцев, нахимовцев, кадетов, студентов первых курсов вузов и колледжей на тему истории Великой Отечественной войны.

9 Мая планируется провести день открытых дверей в главном здании ЦВММ и его филиалах, а также праздничный концерт. В мае в музее будут проведены кинолекторий на тему участия Военно-Морского Флота в Великой Отечественной войне и ставшая традиционной программа «Музыкальный салон в Морском музее».

Директор  
Центрального военно-морского  
музея имени императора  
Петра Великого  
Руслан НЕХАЙ

# ИТОГИ XI КОЛЛЕГИИ МУЗЕЕВ ВОЕННО-МОРСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

В Центральном военно-морском музее имени императора Петра Великого с 5 по 7 февраля 2025 года проходила XI Коллегия музеев военно-морской направленности.



В канун 300-летия со дня кончины Петра I в Петропавловском соборе состоялась церемония возложения цветов к могиле основателя Российского флота и Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого. В работе Коллегии приняли участие представители органов гражданского и военного управления, руководители музеев Тихоокеанского, Северного, Балтийского, Черноморского флотов, Каспийской флотилии, Музея фортификационных сооружений (г. Севастополь), музеев военно-морских учебных заведений, проектно-конструкторских организаций и промышленных предприятий, заведующие военно-морскими музеями образовательных учреждений, сотрудники ЦВММ и ряд других лиц – всего около 200 человек, в том числе 81 член Ассоциации военно-морских музеев и хранителей морских традиций. Они представляли 18 субъектов Российской Федерации и Республику Беларусь (г. Быхов).

В фойе конференц-зала ЦВММ была развернута выставка наиболее значимых поступлений и отреставрированных музейных предметов в 2024 году. Экспонировались передвижные выставки об Ассоциации военно-морских музеев и хранителей морских традиций, книжные выставки из фондов Центральной военно-морской библиотеки и военной научной библиотеки ЦВММ. В вестибюле конференц-зала развернули свои выставки АО «Ситроникс КТ» (мультимедийное программное обеспечение, в том числе для музейных целей), ООО «Инфотех» (оборудование входной зоны) и ООО «Комбат Секьюрити» (охранное оборудование и технологии), а также Санкт-Петербургское отделение Общероссийской общественной организации «Всероссийское добровольное пожарное общество» (противопожарное оборудование).

Открыл пленарное заседание Коллегии президент Ассоциации, директор ЦВММ, кандидат политических наук, доцент Р.Ш. Нехай.

Отличительной особенностью первого дня работы Коллегии впервые в ее истории стало пленарное заседание на тему «Военные музеи в современном отечественном культурном пространстве» с участием представителей государственных структур и ведущих организаторов музейного дела Северо-Западного региона России и Санкт-Петербурга.

Модератором пленарного заседания стала Ю.А. Купина – директор Российского этногра-

фического музея, кандидат исторических наук. Спикерами выступили следующие лица:

- генеральный директор Государственного Эрмитажа, доктор исторических наук, профессор, академик РАН, президент Союза музеев России М.Б. Пиотровский;
- первый заместитель председателя Комитета по культуре Государственной Думы Российской Федерации, заслуженная артистка РСФСР Е.Г. Драпеко;
- руководитель Управления Министерства культуры Российской Федерации по Северо-Западному федеральному округу А.М. Ермаков;
- заместитель председателя Комитета по культуре Санкт-Петербурга А.А. Александров;
- директор Санкт-Петербургского музея театрального и музыкального искусства, заслуженный работник культуры Российской Федерации Н.И. Метелица;
- директор Российского государственного архива Военно-Морского Флота, доктор исторических наук В.Г. Смирнов;
- член Общественной палаты Санкт-Петербурга, народный артист Российской Федерации Н.В. Буров;
- директор Центрального музея Вооруженных Сил Российской Федерации, кандидат исторических наук А.К. Никонов.

В адрес Коллегии поступили приветственные адреса от Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга и от Совета ветеранов-подводников города-героя Севастополя.

По сложившейся традиции участников Коллегии приветствовали артисты Ансамбля песни и пляски Ленинградского военного округа (художественный руководитель – заслуженный артист Республики Крым майор И.А. Колесников).

Представителям бригад морской пехоты Балтийского, Северного, Тихоокеанского и Черноморского флотов ЦВММ передал в дар квадрокоптеры.

С докладом «Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого в 2024 году» (с демонстрацией видеопленки) выступил заместитель директора ЦВММ по научно-экспозиционной и выставочной работе, кандидат культурологии С.Ю. Курносов.

С докладами и сообщениями выступили 11 человек, в том числе руководители музеев Тихоокеанского, Северного, Черноморского, Балтийского флотов и Каспийской флотилии, Военно-исторического музея фортификационных сооружений в Севастополе и 5 филиалов ЦВММ. О деятельности музеев Объединенной судостроительной корпорации рассказала руководитель проекта Департамента взаимодействия с органами государственной власти и связей с общественностью АО «Объединенная судостроительная корпорация» доктор исторических наук, профессор, заслуженный работник культуры Российской Федерации Н.А. Кривова. Одновременно в кинозале ЦВММ работала секция образовательных учреждений Ассоциации военно-морских музеев и хранителей морских традиций с участием 41 человека. Прозвучало 16 докладов представителей музеев Республики Беларусь, Москвы, Санкт-Петербурга, Мурманска, Архангельска, Воронежа, Новороссийска, Севастополя. Секция показала себя как очень динамичная часть Ассоциации, готовая всячески способствовать развитию общего дела.

Итоги первого дня работы Коллегии подвел директор ЦВММ Р.Ш. Нехай. На общем собрании Ассоциации военно-морских музеев и хранителей морских традиций, прошедшем в конце первого дня работы Коллегии, был заслушан отчетный доклад президента Ассоциации Р.Ш. Нехая. Работу Ассоциации за отчетный период признали удовлетворительной. Лучшим среди музеев флотов ВМФ Россий-



ской Федерации был отмечен Военно-морской музей Северного флота. Состоялось вручение сертификатов о вступлении в Ассоциацию, а также почетных грамот и медалей «310 лет ЦВММ».

Во второй день работы Коллегии, 6 февраля, были проведены теоретические и учебно-методические занятия. С докладами выступили руководитель юридической службы Союза музеев России С.С. Жамко-чян, директора музеев и ведущие специалисты по музейной и архивной работе из Санкт-Петербурга и Москвы – С.В. Успенская, В.В. Лукин, С.В. Ефимов, А.Ю. Емелин, О.В. Кузьмина. Огражданско-патриотическое движение «Детские агитпоезда» сделала сообщение Е.А. Беломестнова из Иркутска. Сотрудник ЦВММ В.А. Грибанова прочла доклад о продвижении музея в социальных сетях.

Работники ЦВММ провели мастер-классы на 7 площадках: на верхнем уровне 1-го зала постоянной экспозиции на тему «Путь предмета в музей: от поступления до научного изучения», «Форма одежды отечественного ВМФ: методология описания», «Изучение, описание и прием в музейное собрание макетов и моделей оружия и подлинных образцов вооружения», «Методические рекомендации по научному описанию музейных предметов на бумажной основе». В выставочном зале № 3 прошло занятие на тему «Описание историко-культурных памятников из коллекций „Рисунки“, „Гравюры“, „Плакаты“, „Скульптура“, „Предметы ДПИ“». В зале № 5 состоялось учебно-практическое занятие «Прием государственных наград и других предметов из драгоценных металлов и камней в музейное собрание», в кинозале – «Прием государственных наград и документов к ним в собрание музея».

В третий день работы Коллегии, 7 февраля, прошли учебно-методические занятия в музеях Кронштадта – Музее военно-морской славы России с осмотром экспозиции и музеефицированной первой отечественной атомной подводной лодки К-3 («Ленинский комсомол»). Для участников Коллегии были проведены экскурсии по залам экспозиции филиала ЦВММ «Кронштадтская крепость» в помещениях Итальянского дворца. Также состоялась автобусная экскурсия по Кронштадту.

По итогам работы Коллегии планируется издать печатный сборник докладов и материалов.

Опыт проведения 11 коллегий подтвердил, что они способствуют консолидации военно-морского музейного сообщества, обмену опытом работы, росту профессионального уровня руководителей и сотрудников флотских музеев, музеев образовательных учреждений, предприятий и организаций промышленности, повышению положительного имиджа Министерства обороны Российской Федерации.

*Координатор Ассоциации военно-морских музеев и хранителей морских традиций  
Евгения БРОННИКОВА*

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ ПРИНИМАЕТ ДЕТСКИЕ ГРУППЫ

Заканчиваются школьные весенние каникулы. Для сотрудников музея это была напряженная пора: многочисленные туристические группы и индивидуальные посетители из разных уголков России, фестиваль «Детские дни», обширная музыкальная программа. Но со всеми задачами удалось справиться.

За эти дни нас посетило почти девять тысяч человек. Особенно хочется отметить приезд давних друзей и партнеров музея из Иркутской области. По программе «Детский агитпоезд России» спатриотическим маршрутом «80 лет Великой Победы. Город-герой Ленинград 2025» на экскурсии в ЦВММ и филиале

«Дорога жизни» побывало 832 человека: школьники и сопровождающие их педагоги.

Среди других экскурсионных групп были ребята из Чебоксар, Новосибирска, Великого Новгорода, Ярославской, Тамбовской, Нижегородской, Калужской областей. Музей принимал участников Международной олимпиады среди воспитанников довузовских образовательных учреждений Минобороны России и министерств обороны стран СНГ.

Удачно прошел детский фестиваль, в котором приняло участие более 1700 детей и взрослых.

Для самых юных посетителей состоялись увлекательные тематические занятия с элементами интерактива.



По программе «Музыкальный салон в Морском музее» с большим успехом прошли концерты хоровых коллективов «Орфеон» и «Гардемаринь». 24 марта состоялся концерт фортепианной музыки, на котором

выступили ученики профессора Московской консерватории Ксении Вадимовны Кнорре.

В субботу, 29 марта зрители пришли на программу «Семейный портрет». Члены семьи Веселиных-Ларчиных – профессиональные музыканты (виолончель, скрипка, вокал), обладатели многих премий и наград в международных и всероссийских музыкальных конкурсах. Финалом мартовской музыкальной программы стал концерт юного пианиста Алексея Мироненко.

В программе прозвучали произведения известных композиторов, а также собственные сочинения. Особо надо отметить, что буквально на этой неделе Алексей стал лауреатом первой премии конкурса Свиридова.



# ИСТОРИЯ ОДНОГО ПОДВИГА

**ГЕРОИ**

**В плеяде славных дел североморцев особое место занимает подвиг экипажа тральщика Т-120 и его командира капитан-лейтенанта Дмитрия Алексеевича Лысова.** Родился Дмитрий Алексеевич Лысов 16 августа 1918 года в семье рабочего Волжского пароходства в г. Горьком. Комсомолец с 1933 года. В 1936 году поступил в военно-морское училище им. М.В. Фрунзе, выпущен оттуда в 1940 году, проходил службу на Северном флоте: командовал малым охотником, затем большим охотником. В 1943 году был принят в ряды ВКП(б), спустя год назначен командиром тральщика. Неоднократно проявлял отвагу и мужество в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками на морских коммуникациях. За образцовое выполнение боевых заданий награжден орденом Красного Знамени и орденом Отечественной войны I степени.

В сентябре 1944 года Северный флот совместно с Карельским фронтом активно готовился к Петсамо-Киркенесской наступательной операции. Флот занимался проводкой союзных конвоев, местных конвоев на коммуникациях Белого и Баренцева морей, арктических конвоев между Юшаром и Диксоном, а также между другими пунктами Карского моря и портами моря Лаптевых.

На арктических коммуникациях наступил завершающий период навигации и начались снабженческие рейсы к полярным станциям сподвижником, топливом и прочими необходимыми запасами на зиму. Продолжалось движение по основной магистрали Северного морского пути, главным образом с востока на запад: транспортные суда возвращались в Архангельск с грузами, полученными в портах арктического побережья. В числе кораблей, сопровождающих один из таких караванов, был тральщик Т-120 под командованием капитан-лейтенанта Д. А. Лысова. Конвой состоял из 4 транспортов и семи кораблей охраны, которые направлялись из моря Лаптевых через пролив Вилькицкого к о. Диксон. 23 сентября командир одного сторожевого корабля доложил по радио, что обнаружил вражескую подводную лодку. Тотчас командир конвоя приказал тральщику Д. А. Лысова атаковать ее. Тральщик вышел из ордера и направился к месту, указанному сторожевым

кораблем, однако предупредить нападение не успел. Вражеская подводная лодка уже атаковала бывший пограничный посыльно-сторожевой корабль «Бриллиант» и он затонул. В зоне его гибели удалось поднять из воды лишь одного матроса, который умер на палубе тральщика.

В 3 ч 40 мин командир конвоя передал приказание Лысову: «Остаться в районе обнаружения подводной лодки противника и продолжать ее поиск».

Эскортный корабль, отправленный на смену тральщику, не встретил его и не обнаружил в районе поиска вражеской лодки. Что же произошло с тральщиком Лысова?.. Выяснилось это лишь через несколько суток, когда с двух островков Карского моря были сняты высадившиеся там после трехсуточного плавания и дрейфа на понтоне и катере люди из экипажа тральщика.

В 10 ч 5 мин 23 сентября акустик доложил, что слышит шум винтов подводной лодки впереди по курсу корабля. Капитан-лейтенант Д. А. Лысов повел тральщик полным ходом в направлении, которое было указано акустиком, атаковал подводную лодку глубинными бомбами и сообщил об этом в базу. Вражеская подводная лодка успела уйти в сторону до выхода тральщика в атаку и в 10 ч 15 мин атаковала тральщик. Взрыв торпеды произошел в кормовой части. Силой взрыва руль и винты корабля были вывернуты кверху, наружу. Корпус деформировало до самого форштевня. Радиопеленгаторы, радиоприемники, радиопередатчики, эхолоты и другие приборы вышли из строя. Вспомогательные механизмы также перестали работать. Свет на корабле погас. Тральщик потерял ход и накренился на левый борт до 7 градусов.

После выполненных мероприятий по борьбе за живучесть и восстановления остойчивости корабля капитан-лейтенант Д. А. Лысов принял решение оставить на борту лишь необходимое для защиты корабля количество людей. На корабле из всех спасательных плавсредств находились только катер и понтон. На катер сошли 26 человек, на понтон — 20 человек. И катер, и понтон были снабжены переносными рациями. С корабля были сняты все секретные документы. Перед отходом понтона капитан-лейтенант Лысов передал туда свою шинель, сказав: «Дарю на память, возьмите, пригодится», а штурман вручил для передачи по назначению свой партийный билет, письма и ордена.

На тральщике осталось на боевых постах 34 человека: командир Т-120 капитан-лейтенант Дмитрий Алексеевич Лысов, помощник командира старший лейтенант Федор Афанасьевич



Капитан-лейтенант Д. А. Лысов

Демченко, командир электромеханической боевой части инженер-капитан-лейтенант Николай Афанасьевич Сосницкий, командир артиллерийской боевой части лейтенант Константин Климентьевич Наконечный и артиллерийские расчеты двух орудий.

В 11 ч 5 мин по правому борту корабля был замечен перископ подводной лодки, но огня не открывали. Перископ исчез и через несколько минут появился вторично, теперь на расстоянии трех — четырех кабельтовых от правого борта тральщика. Вскоре над морем показалась рубка всплывающей подводной лодки. Оба артиллерийских расчета открыли по ней орудийный огонь. Один из первых снарядов попал в переднюю часть рубки, после чего вражеская подводная лодка исчезла.

Прошло больше часа, в 12 ч 30 мин послышался сильный взрыв и над средней частью корабля взлетели обломки. Все тридцать четыре человека погибли на боевых постах вместе с кораблем. Так обстояло дело с офицерами, старшинами и матросами — с теми, кто выполнил свой долг до конца, исполняя приказ командира и стремясь уничтожить вражескую подводную лодку.

Тяжелые испытания ожидали и тех, кто находился на понтоне и катере. Они оказались посреди пустынного моря, не зная, попала ли по назначению радиодиаграмма, отправленная с корабля после взрыва первой торпеды. Все это усложнило их положение. Штормовая зыбь разметала суда, туман помешал им вновь соединиться, чтобы держаться вместе. Катер под парусами, несмотря на шторм и неисправность мотора, залитого волнами, довольно быстро продвигался в южном направлении и в ночь на 25 сентября достиг острова Подкова, на котором жили в зимовочном домике восемь зверобоев-поморов. К берегу катер подошел на веслах, тем не менее из-за сильного наката, мешавшего высадке, один из краснофлотцев сорвался в воду и погиб при ударе волной о скалу.

В более тяжелом положении очутились 20 человек на понтоне. Несколько раз перегруженный понтон заливалось волнами. В таких условиях еще раз проявились мужество, находчивость, смекалка наших людей. Командование на понтоне было поручено старшине 1-й статьи А. К. Дороненко. Этот инициативный и энергичный человек не только подбадривал товарищей, вместе с которыми оказался в беде, он сумел найти правильный и единственный выход из положения. Из двух весел была сооружена мачта, а из шинелей связан парус, что позволило ускорить ход понтона. 27 сентября понтон с людьми подошел к совершенно пустынному острову Скотт-Гансен. Группа Дороненко из 12 человек предприняла попытку добраться до материкового побережья и 1 октября достигла мыса, на котором была расположена батарея. С Диксона за ними был послан тральщик. Всего было доставлено 18 человек: двое, раненные еще на борту Т-120, умерли. Также были спасены и 25 человек, которые были на катере.

Поведение капитан-лейтенанта Дмитрия Алексеевича Лысова — в традициях нашего флота. Именно так поступает командир корабля — настоящий моряк и патриот: остается на своем посту, руководит действиями подчиненных в борьбе за корабль и в бою.

Командующий Северным флотом А. Г. Головкин представил погибшего командира к высокому званию Героя Советского Союза (посмертно), но по каким-то причинам наградной комиссией в этом было отказано. Шинель и головной убор капитан-лейтенанта Дмитрия Лысова, которые он передал на плот, в настоящее время представлены в экспозиции Музея боевой славы Кольской флотилии разнородных сил в г. Полярном. Они были переданы из библиотеки порта Диксон, где хранились до 2018 года. В нашем музее в экспозиции находится курсантская бескозырка Д. А. Лысова и в фондах хранится орден Отечественной войны I степени. Эти реликвии были подарены ЦВММ матерью погибшего героя.

Потомству в пример на Северном флоте в разные годы служили тральщики с именем «Дмитрий Лысов». 19 июня 2023 года на Средне-Невском судостроительном заводе (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) под руководством главного командующего Военно-Морским Флотом России состоялась торжественная церемония закладки одиннадцатого корабля противоминной обороны проекта 12700 под названием «Дмитрий Лысов».

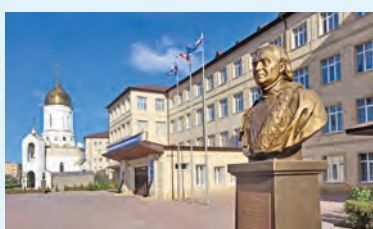
**Младший научный сотрудник музейного отдела (научно-экспозиционного) Василий ГРИГОРЕНКО**

## КАСПИЙСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ ГЕНЕРАЛ-АДМИРАЛА Ф. М. АПРАКСИНА. НОВОСТИ ИЗ АСТРАХАНИ



Руководство института уделяет большое внимание историко-патриотическому воспитанию обучающихся. Курсанты принимают участие в Параде Победы, активно занимаются в поисковом движении «Варяг», выезжают на раскопки в местах боев 28-й армии в район Халхуты. В институте создан и успешно работает отряд «Юнфлот» КИМРТ.

В 2024 году перед комплексом факультета среднего профессионального образования состоялось торжественное открытие бюстов основателю Российского фло-



та императору Петру I и его ближайшему сподвижнику, чье имя носит наше учебное заведение, генерал-адмиралу Ф. М. Апраксину. Музейная экспозиция Каспийского института морского и речного транспорта посвящена истории морского и речного образования в Астрахани. Она размещена перед актовым залом и является центром притя-

жения для профессорско-преподавательского состава, студентов, курсантов, а также гостей института. В минувшем году в День космонавтики гостем института стал Герой России космонавт Юрий Валентинович Лончаков. В марте 2024 года в институте прошли мероприятия, посвященные 80-летию Астраханского мореходного училища. Гордостью КИМРТ являются наши выпускники, поэтому стало доброй традицией проводить встречи выпускников разных лет. На многих мероприятиях, которые проходят в институте, принимают участие ветераны флота. Они встречаются

с курсантами, школьниками, рассказывают о профессии, делятся опытом работы на флоте.

Профориентация — билет в будущее. Экскурсии для школьников помогают определить, какую выбрать профессию и где продолжить дальнейшее обучение. Мы рекомендуем КИМРТ — лучшее учебное заведение отрасли в Российской Федерации! Плодотворное сотрудничество с другими музеями, библиотеками, архи-



**Заведующий историко-патриотическим сектором КИМРТ Алешина ГОРБАЧЕВА**



**Женщина в гимнастике с голубыми авиационными петлицами, приветливая, с открытой улыбкой – такой запомнили советские люди Героя Советского Союза Марину Раскову. Умная, начитанная, страстно увлеченная музыкой, она была волевым, целеустремленным человеком, отважной летчицей. Свою жизнь, а о ней сложены легенды, Марина всецело посвятила авиации.**

Марина Малинина (после замужества Раскова) появилась на свет 28 марта 1912 года в Москве. Ее родители были педагогами. В Марине видели будущую оперную диву. Ее отец был артистом оперы и педагогом по вокалу. Он погиб в результате ДТП, когда Марине было всего 7 лет. Мать работала учителем средней школы в городах Торжке, Вязьме и Москве. Марина росла и воспитывалась с братом Романом (1908–1989) в интеллигентной семье. Были Марины еще сводный брат по отцу

## ШТУРМАН МАРИНА РАСКОВА – ОРГАНИЗАТОР ЖЕНСКИХ БОЕВЫХ АВИАПОЛКОВ

Борис (1889–1949). Несмотря на разницу в возрасте, Раскова тесно общалась с братом Борисом, будущим ученым-кораблестроителем, автором проектов первых советских подводных лодок типов «Декабрист», «Ленинец», «Щука». Его по праву можно считать основателем советского подводного кораблестроения. Борис Михайлович жил в Ленинграде, и когда приезжал в Москву, то останавливался у Расковой. Борис поддерживал теплые отношения с сестрой и, в частности, встречал ее в Москве вместе с семьей из рекордного перелета на Дальний Восток.



*Борис Михайлович Малинин, профессор, доктор технических наук, специалист в области подводного судостроения*

В 1928 году Марина окончила среднюю школу № 32 с химическим уклоном в Москве.

После окончания школы Марина поступила в Москов-



*Марина Михайловна Раскова*

скую консерваторию и по примеру отца хотела связать свою жизнь с музыкой. Училась и одновременно работала практиканткой в лаборатории анилинокрасочного завода. В апреле 1929 года вышла замуж за инженера этого же завода Сергея Ивановича Раскова и прервала работу до октября 1931 года из-за рождения дочери Татьяны. В 1931 году устроилась лаборантом в Военно-воздушную академию (ВВА) имени Н. Е. Жуковского.

Именно тогда окончательно поняла: самолеты – это ее. Заочно обучалась в Ленинградском институте инженеров гражданского воздушного флота. В 1932 году Марина стала лаборанткой кафедры аэронавигации, здесь она заинтересовалась специальностью авиационного штурмана. Раскова училась производить штурманские расчеты

и изучала теорию аэронавигации. Прочитав полтора года, однако учебу пришлось оставить, так как командованием была послана в Черноморскую аэрографическую экспедицию в качестве штурмана, где проработала около четырех месяцев. По возвращении из экспедиции сдала экстерном экзамены на звание штурмана и с января 1934 года была зачислена на должность инструктора-летнаба (летчик-наблюдатель) аэронавигационной лаборатории ВВА РККА и сама стала обучать слушателей академии штурманскому делу. Это была большая честь для молодой женщины-авиатора. Одновременно, совмещая с основной работой, она окончила школу летчиков Центрального аэроклуба Осоавиахима (Общество содействия обороне, авиации и химическому строительству) и хорошо летала на легких спортивных самолетах. Как штурман Раскова совершила несколько дальних беспосадочных перелетов, участвовала в прокладке новых авиационных трасс, составляла сложные и ответственные навигационные расчеты для проведения воздушных парадов в небе Москвы, в которых и сама неоднократно участвовала. В 1937 году с летчицей Валентиной Гризодубовой она пролетела по маршруту Москва–Актюбинск 1443 км и установила новый женский мировой

рекорд дальности полета по прямой. В. Гризодубова и М. Раскова побили международный рекорд полета по прямой американских летчиц, которые пролетели около 800 км.



*Самолет АНТ-37 «Родина»*

В 1938 году М. Раскова, П. Осипенко и В. Ломако установили рекорд дальности полета на гидросамолете по маршруту Севастополь–Архангельск. Можно предположить, что в этом есть и доля заслуги летчиков Черноморского флота. По прямой было пройдено расстояние 2241 км. Итогом этого периода жизни Расковой стал героический беспосадочный полет по маршруту Москва–Дальний Восток осенью 1938 года, совершенный совместно с В. Гризодубовой и П. Осипенко на двухмоторном самолете АНТ-37 «Родина». За 26 ч 29 мин «Родина» прошла маршрут в 6450 км.

*Окончание в следующем номере.*

*Научный сотрудник музейного отдела (научно-просветительного) Мария БЕРЕЗЮК*

### АРХИВЫ

## ГЛАВНЫЕ ФЛАГМАНЫ РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА МОРСКИЕ МИНИСТРЫ 1853–1917 ГОДОВ

С 1853 по 1905 год руководство флотскими органами находилось в ведении управляющих Морским министерством, а флот возглавляли генерал-адмиралы великие князья Константин Николаевич (в 1853–1881 гг.) и Алексей Александрович (в 1881–1905 гг.).

В июне 1905 года генерал-адмирал Алексей Александрович подает в отставку, и высочайшим распоряжением императора Николая II морским министром был назначен вице-адмирал А. А. Бирлиев. За полтора года на министерском посту он успел не много. Начались первые послевоенные реформы – создан Морской генеральный штаб (МГШ), а также реформирован Морской кадетский корпус. Велась работа по поиску путей восстановления флота и разработке программ военно-морского строительства. Однако сам министр не смог занять в этом вопросе определенную позицию и понять нововведения в развитии морской науки и техники. Прослужив на этом посту около двух лет, он в 1907 году вышел в отставку.

При назначении нового морского министра император Николай II остановил свой выбор на кандидатуре опытного 74-летнего моряка – адмирала И. М. Дикова. Задача стояла перед новым министром не из простых. В Русско-японскую войну Россия практически потеряла Тихоокеанский



*Великий князь Константин Николаевич*

и Балтийский флоты, а Черноморский флот был уже устаревшим. В должности морского министра Иван Михайлович состоял всего два года, но его деятельность была отмечена рядом важных мероприятий: был расширен доступ сословий в Морской кадетский корпус, издано временное положение о судах вооруженного резерва.

И. М. Диков по состоянию здоровья вышел в отставку с поста морского министра и стал членом Государственного совета в звании генерал-адъютанта. Его место в январе 1909 года занимает контр-адмирал С. А. Воеводский. С этого времени для молодого министра открылись большие возможности. Уже по прошествии нескольких месяцев он был удостоен чина вице-адмирала. С. Ю. Витте назвал назначение С. А. Воеводского

«неожиданным». Степан Аркадьевич окончил Морской кадетский корпус, кораблестроительное отделение и курс военно-морских наук Николаевской морской академии и сравнительно мало плавал – четыре года по цензовому счету за 25 лет офицерской службы.

Важным фактом деятельности С. А. Воеводского как морского министра является то, что он внес ряд изменений в морское ведомство. Например, он уменьшил полномочия начальников, отвечавших за боевую готовность флота, и сделал их зависимыми от береговых служб. Более того, при С. А. Воеводском расширили состав учебных отрядов, которые неспособствовали боевой мощи флота. Он разработал план возвращения к старым флотским экипажам, им приходилось зимой уходить с кораблей и жить на берегу. Хозяйство морского ведомства при Воеводском оставалось в прежнем состоянии. В марте 1911 года Воеводский оставил пост министра и был назначен членом Государственного совета. В декабре 1913 года его провозвели в чин адмирала.

Новым и последним морским министром Российской империи становится Иван Константинович Григорович. Кроме морского опыта, И. К. Григорович имел еще и дипломатический, так как два года пробыв морским агентом (атташе) в Англии. Во время Русско-японской вой-

ны он командовал эскадренным броненосцем «Цесаревич», а затем стал командиром порта Артур во время обороны крепости. Герой войны оказался наиболее приемлемой кандидатурой и для Николая II, и для Государственной думы. Ему была предоставлена свобода действий.

И. К. Григорович сумел добиться ассигнования больших средств – свыше 500 млн золотых рублей для нужд возрождавшегося флота. В те времена это была невероятно трудная должность. После Русско-японской войны престиж флота упал, его материальная часть оказалась в жалком состоянии. Министр упорно уговаривали разместить хотя бы часть заказов за границей. Но Григорович был убежден в том, что русский флот следует строить «руками русских рабочих, из русских материалов и на русской территории». Требовались огромные усилия, чтобы навести порядок, реорганизовать флот, приступить к строительству новых кораблей.

Благодаря усилиям И. К. Григоровича накануне Первой мировой войны русский флот насчитывал 9 линкоров, 14 крейсеров, 71 эсминец, 23 подлодки, а в годы войны пополнился еще 7 линкорами, 29 эсминцами, 35 подлодками. Были созданы одни из лучших в мире эсминцы типа «Новик» и линкоры типа «Севастополь». Программу



*Иван Константинович Григорович*

возрождения флота полностью завершить не удалось, но и то, что было сделано, трудно переоценить. Многие построенные тогда корабли и вспомогательные суда встретили в 1941 году Великую Отечественную войну в составе советского ВМФ.

Неравнозначен вклад руководителей Морского министерства в историю Российского флота. Но все они были главными флагманами нашего флота и навсегда останутся в морской истории. Вспоминая их поименно, мы говорим – честь им всем и хвала!

*Окончание.*

*Начало в № 1 (63) 2025 г.*

*Младший научный сотрудник музейного отдела (научно-экспозиционного) Анжелика НЕБОВСКАЯ*

## В ЦЕНТРАЛЬНОМ ВОЕННО-МОРСКОМ МУЗЕЕ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА

Встреча, посвященная Дню моряка-подводника, прошла в Центральном военно-морском музее имени императора Петра Великого. От лица руководства сотрудников музея, отдавших не один десяток лет подводному флоту, поздравил директор ЦВММ Руслан Нехай. Перед началом собрания ветераны-подводники ознакомились с выставкой, посвященной подводным силам России. — Мы гордимся тем, что в Центральном военно-морском музее работают люди, которые не понаслышке знают о дальних морских походах и с честью несли службу на подводном флоте, — приветствовал ветеранов-подводников директор ЦВММ Руслан Нехай, пожелав им доброго здоровья и дальнейших успехов в работе по сохранению истории подводного флота России, пропаганде его славных традиций. Руслан Нехай проинформировал ветеранов о сегодняшнем дне ЦВММ и перспективах развития музея и его филиальной сети, особо отметив, что в этом направлении работы их опыт наиболее востребован.

Рассказом о героических подводных лодках Балтийского флота и их подвигах в 1941–1945 годах поделился с коллегами сотрудник филиала ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец“» — первенца отечественного подводного кораблестроения капитан 1 ранга Геннадий Бугров. Вспомнили в этот праздничный день и саму историю праздника.



### ФИЛИАЛЫ СТРАЖИ ГЛУБИН

19 марта 2025 года в честь Дня моряка-подводника в филиале ЦВММ «Музей Балтийского флота» открылась временная выставка «Стражи глубин». На выставке представлены модели подводных лодок, фотографии, коллекция значков и часть шпангоута АПЛ «Курск». Первыми посетителями выставки стали моряки-балтийцы. Сотрудники музея познакомили их с историей подводного флота России.



### ФИЛИАЛ ЦВММ «КРОНШТАДТСКАЯ КРЕПОСТЬ» ПРОВЕЛ ДЕНЬ ПОДВОДНИКА

19 марта в России ежегодно отмечают профессиональный праздник военнослужащих и гражданского персонала подводных сил День моряка-подводника.

История праздника уходит корнями в 1906 год. Тогда по указу императора Николая II в классификацию судов военного флота впервые был включен новый класс кораблей — подводные лодки. 27 марта 1906 года был учрежден Учебный отряд подводного плавания при порте Императора Александра III в Либаве (Лиепая). Здесь же в 1911 году было сформировано первое соединение флота России — бригада подводных лодок в составе Морских сил Балтийского моря. Бригада включала в себя 11 подводных лодок, а также плавучие базы «Европа» и «Хабаровск».

Сегодня подводный флот России — это самые современные корабли, новейшие конструкторские решения и высокопрофессиональные специалисты-подводники.

В честь Дня моряка-подводника сотрудниками филиала ЦВММ «Кронштадтская крепость» была организована лекция «История подводных сил России» для воспитанников Кадетского корпуса Следственного комитета.



Научный сотрудник музея Александр Иванович Левченко рассказал кадетам о зарождении и развитии подводного флота России от первых проектов до современных атомных субмарин. Слушатели узнали о ключевых вехах, выдающихся личностях, героических подвигах и трагических страницах истории подводных сил.

Методист филиала ЦВММ «Кронштадтская крепость»  
Елена БОЛЬШАКОВА

## МОРЯКИ-ПОДВОДНИКИ – ПЕРВЫЕ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Иван Алексеевич Бурмистров

Постановлением ЦИК СССР от 16 апреля 1934 г. учреждено звание Героя Советского Союза с вручением высшей награды СССР — ордена Ленина и ордена Красного Знамени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 года была учреждена медаль «Золотая Звезда». Первыми героями стали летчики, спасшие дрейфовавших на льдине в Чукотском море членов арктической экспедиции и экипаж парохода «Челюскин». В предвоенные годы звание Героя Советского Союза было присвоено 580 советским гражданам, среди которых были и подводники.

4 ноября 1939 года в Кремле состоялось вручение медали «Золотая Звезда» первым героям Советского Союза,

среди которых были и два подводника: Иван Алексеевич Бурмистров и Николай Павлович Египко, удостоенные этого высокого звания: первый 14 ноября 1938 г., второй 22 февраля 1939 года за боевые подвиги при оказании интернациональной помощи республиканской Испании. И Бурмистров, и Египко были выпускниками ВВМУ им. М. В. Фрунзе (Египко в 1931 году, Бурмистров в 1932 году).

Немного о подвигах двух героев.

В 1936 году республиканская Испания подверглась вооруженной интервенции со стороны фашистского итало-германского блока. Развернулось массовое движение солидарности, выразившееся, в первую очередь, в помощи интернациональных бригад, сформированных из добровольцев 53 стран. Большая помощь была оказана и со стороны СССР. Советское правительство выступило с заявлением о том, что оно намерено поддержать республиканскую Испанию в борьбе с фашизмом и международной реакцией.



Подводная лодка типа «С»



Николай Павлович Египко

В числе добровольцев был капитан-лейтенант Иван Алексеевич Бурмистров, который возглавил экипаж подводной лодки республиканцев «С-1» и в списках испанского флота значился под именем Луиса Мартинеса. В это время жестокому обстрелу со стороны вражеских крейсеров подвергались порты Сантандер, Бильбао, Хихон. Дело в том, что корабли с продовольствием не могли войти в республиканские порты. И тогда командованием подводной лодки была поставлена задача о нанесении внезапного удара по врагу. Командиром был назначен И. А. Бурмистров. Обманув сторожевые корабли, подлодка «С-1» удалось выйти на просторы Атлантического океана. Курс был взят на Бискайский залив.

У входа в Хихон находился фашистский крейсер, который не давал возможности судам с продовольствием войти в порт. Благодаря умелому руководству И. А. Бурмистрова удалось заставить уйти «испугавшегося» мощной подводной лодки фашистский крейсер. Следом за подлодкой в порт вошли суда с продовольствием. Благодаря такому подвигу экипажу подлодки «С-1» удалось спасти жизни многих жителей порта Хихон от голодной смерти.

Николай Павлович Египко участвовал в Национально-революционной войне испанского народа 1936–1939 годов с мая 1937-го по август 1938 года. Сначала командовал подводной лодкой «С-6», а после ее гибели при налете вражеской авиации в порту Хихон в октябре того же года назначен командиром ПЛ «С-2». Лодка находилась на ремонте в порту Сен-Назер (Франция). Получив сведения о ее готовящемся захвате франкистами, Н. П. Египко сумел вывести практически неисправную лодку в республиканский порт, а затем вывез ценные правительственные грузы с Северного фронта в город Картахена (Испания) через блокированный противником пролив Гибралтар.

Экскурсовод филиала ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец“»  
Геннадий БУГРОВ

### ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА В ФИЛИАЛЕ ЦВММ «ПОДВОДНАЯ ЛОДКА Д-2 „НАРОДОВОЛЕЦ“»

Подводный флот России сегодня — основа ВМФ, одно из самых мобильных стратегических соединений. Здесь сосредоточены передовые технологии и в судостроении, и в комплексах вооружений, которые по многим показателям превосходят мировые аналоги.

Праздничные мероприятия, посвященные Дню моряка-подводника, прошли в филиале ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец“». Ровно в полдень 19 марта здесь прозвучали приветствия и поздравления, для кого подводный флот стал судьбой, а служение Родине — смыслом жизни, кто и сейчас несет свою вахту вдали от родных берегов. Затем начался праздничный концерт, посвященный Дню моряка-подводника. После концерта все желающие смогли ознакомиться с подготовленной «Клубом Русская морская традиция» экспозицией водолазного и спасательного снаряжения, применяемого в подводных силах Военно-Морского Флота России, а также совершить экскурсию по мемориальной подводной лодке времен Великой Отечественной войны Д-2 «Народоволец».

Заведующий филиалом ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец“»  
Кирилл КОНДРАТЬЕВ

## ВЫСТАВКА К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ ОТКРЫТА В МУЗЕЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

В филиале ЦВММ «Музей Балтийского флота» в преддверии 80-летия Великой Победы над фашизмом открылась новая выставка «Пришли побеждать и жить продолжать!»

В церемонии участвовали командир Балтийской ВМБ контр-адмирал А. Жовтоножко, вице-адмирал В. Литвинов, писатель, ветеран Военно-Морского Флота В. Мурзин, военнослужащие срочной службы, сотрудники музея, жители и гости Балтийска. Прозвучал реквием. Минутой молчания почтили память погибших в Великой Отечественной войне.

Выставку открыл заведующий филиалом ЦВММ «Музей Балтийского флота» А. Коваленко. Церемонии продолжили выступления контр-адмирала А. Жовтоножко, почетного жителя Балтийска вице-адмирала В. Литвинова, писателя, почетного

жителя Балтийска В. Мурзина и младшего научного сотрудника филиала Н. Жукова.

Концертной программой порадовали преподаватели и ученики Детской школы искусств им. И. С. Баха: Г. Крупина, Т. Обуева, Е. Дарвина, Г. Макеев, В. Ренжина, К. Мунтян, Д. Дворников. Они выступили с авторским проектом Г. А. Крупин, заслуженным работником культуры РФ, «Баховцы воинам Великой Победы 45-го года».

Прозвучали знакомые и родные нам мелодии народных песен и русских композиторов, где преподаватели с учениками продемонстрировали исполнительское мастерство. Затем состоялась экскурсия по выставке, которую провел заведующий филиалом ЦВММ «Музей Балтийского флота» А. Коваленко.



### АНОНС

## ХУДОЖНИКИ-МАРИНИСТЫ ЦВММ НА ВЫСТАВКЕ «КУРСОМ К ПОБЕДЕ»



Масштабное живописное полотно, изображающее командующих флотами ВМФ СССР и ряда лиц его руководящего состава на Красной площади в мае победного 1945 года, будет впервые демонстрироваться на выставке «Курсом к Победе» в Центральном военно-морском музее. Открытие выставки, состоящей из объединенных общей темой четырех экспозиционных комплексов, состоится 10 апреля 2025 года.

Автор картины «Победители. Командование ВМФ СССР на Красной площади в Москве. 1945 год» — член мастерской военных художников-маринистов ЦВММ Сергей Макаров мастерски передает общее праздничное настроение победной весны, подчеркивая некую монументальность образов победителей, разгромивших врага.

Коллега Сергея Макарова по мастерской художников-маринистов ЦВММ Михаил Петров-Маслаков также специально к выставке написал полотно, запечатлевшее один из эпизодов из истории боевых действий Дунайской флотилии. Ее бронекатера 11 апреля 1945 года высадили десант на Имперский мост в Вене, предотвратив его подрыв отступающими немецкими войсками.

Премьерный показ этих картин — лишь малая часть творчества членов мастерской военных художников-маринистов Центрального военно-морского музея, основой которого является тема Великой Отечественной войны и подвиги советских моряков.



Руководитель студии художников-маринистов Игорь ДЕМЕНТЬЕВ

## В ФИЛИАЛ ЦВММ «ДОРОГА ЖИЗНИ» ПРИБЫЛ ДЕТСКИЙ АГИТПОЕЗД ИЗ ИРКУТСКА



Филиал ЦВММ «Дорога жизни» посетили участники патриотического маршрута Детский агитпоезд «80 лет Великой Победы. Город-герой Ленинград – 2025» из Иркутска. Вместе со школьниками музей посетили почетные ветераны ВС РФ, принявшие участие в патриотической акции.

В роли волонтеров выступили курсанты, которые рассказали ребятам из Иркутска про Военный инженерно-технический институт имени генерала армии А. В. Хрулева, где они проходят обучение. Более восьмисот участников акции познакомились с историей Дороги жизни и уникальными экспонатами в экспозиции музея и под открытым небом.

В Иркутской области с 2014 года реализуются тематические патриотические железнодорожные маршруты для детей.

### КНИГИ

## «ПОВЕСТЬ О НАСТОЯЩЕМ ЧЕЛОВЕКЕ» ПЕРЕЧИТАЛИ В ЦВММ

Продолжаются встречи Литературной кают-компании Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого. Заведующая военной научной библиотекой музея Анастасия Гордеева в Год защитника Отечества и 80-летия Великой Победы пригласила 26 марта гостей и коллег к обсуждению книги «Повесть о настоящем человеке» Бориса Полевого. Сюжет этого произведения широко известен. В повести рассказывается о подвиге летчика, сбитого в бою во время Великой Отечественной войны. Раненый, обмороженный, он сумел добраться до своих, а после ампутации ног вернулся в строй. Необыкновенная история подвига впечатляет

и сегодня. Интересна история создания книги. Как вспоминает Борис Полевой, он в качестве корреспондента «Правды» попал однажды в авиакорпус Брянского фронта. Командир полка познакомил его с лучшим летчиком-истребителем Алексеем Маресьевым. Тот недавно вернулся, выполнив сложное боевое задание, в ходе которого уничтожил два самолета фашистов. Они долго беседовали, но одна деталь повергла Полевого буквально в шок: ног у его собеседника не было. Эту встречу Борис Полевой запомнил надолго.

Свою повесть, которая была написана после войны, автор назвал «Повесть о настоящем человеке». Сюжет соз-

дан по рассказу Алексея Маресьева. То невероятное, что случилось с ним, описано достоверно. В тяжелом бою зимой 1942 года самолет Алексея сбили недалеко от Новгородской области, которая была оккупирована. Приземлившись на парашюте, с поврежденными ногами летчик добирался до своих по снегу ползком 18 дней. Измощенного и раненого его подобрала партизаны. Последствием ранения была гангрена ног. Для спасения жизни потребовалась срочная ампутация.

Вначале Маресьев был в отчаянии, но огромная жажда жизни и желание снова оказаться в строю и бить врага дали ему силы встать на протезы. И даже без ног опять воевать за свободу



ду и счастье страны. Так как повесть не документальная, а художественная, то автор изменил в фамилии летчика одну букву. Главный герой книги Мересьев почти ничем не отличался от легендарного прототипа Маресьева.



## ПОСЕТИТЕ МУЗЕЙ И ЕГО ФИЛИАЛЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**Адрес:** Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5 (ул. Большая Морская, д. 69 а), вход для посетителей — с набережной Крюкова канала.

**Как добраться до музея:** ближайшая станция метро «Адмиралтейская». Наземный транспорт: троллейбусы № 5, 12, 22, автобусы № 2, 3, 6, 22, 27, 70, 100, 262 до площади Труда. Для посетителей музей открыт с 10.00 до 18.00. Касса закрывается в 17.15. Выходной день: вторник.

**Филиал на Крейсере «АВРОРА»**  
Место стоянки:  
Санкт-Петербург,  
Петроградская набережная, у д. 2.  
Время работы: с 11.00 до 18.00.  
Выходные дни — понедельник, вторник.

**«ДОРОГА ЖИЗНИ»**  
Ленинградская обл.,  
Всеволожский р-н,  
пос. Ладожское Озеро.  
Телефон: (813) 703-35-03.  
Время работы: с 10.00 до 18.00.  
Выходные дни — понедельник, вторник.

**«Подводная лодка Д-2 «НАРОДОВОЛЕЦ»**  
Санкт-Петербург,  
Шкиперский проток, 10.  
Тел.: (812) 356-52-66, 356-52-77.  
Время работы: с 10.00 до 18.00.  
Выходные дни — вторник, среда.

**«КРОНШТАДТСКАЯ КРЕПОСТЬ»**  
Итальянский дворец  
Историко-мемориальный зал А. С. Попова  
Кронштадт, Макаровская ул., д. 3.  
Телефоны: 8-(812) 311-00-08, 8-(962) 709-36-72.  
Время работы: с 10.00 до 18.00.  
Выходные дни — понедельник, вторник.  
**Артиллерийская площадка**  
Кронштадт, Якорная пл., д. 1.

Издание Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого  
www.navalmuseum.ru  
e-mail: navalmuseum\_dm@mail.ru

Адрес редакции:  
Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5  
Главный редактор: С. Курнос  
Научный редактор: С. Климовский  
Пресс-служба ЦВММ: В. Волобуев

Координатор Ассоциации военно-морских музеев и хранителей морских традиций: Е. Бронникова  
Ответственный за выпуск: О. Биято  
Редактор: Т. Иванова  
Дизайнер-верстальщик: М. Егорова

Фотографы: Е. Аксенова, И. Бородулин, А. Малышев  
Тираж 999 экз. Заказ № 1396-2025  
Подписано в печать: 04.04.2025 г.  
Газета распространяется бесплатно

Типография: АО «Красная Звезда»  
117342, Москва, Севастопольский проспект, д. 56/40