

Модель сувенирная
многоцелевого самолета
вертикального взлета
Як-38
1978 г.



На выставке представлены модели самолетов и авианесущих кораблей, личные вещи летчиков, штурманов и авиационных специалистов, образцы формы одежды, оружие, документы, награды, а также портреты авиаторов и графические работы. Специально к выставке в мастерской военных художников-маринистов музея были созданы живописные произведения, на которых запечатлены выдающиеся подвиги, знаменитые самолеты, личности, внесшие значительный вклад в становление и развитие морской авиации России.



Модель корабельного вертолета
конструкции Н. И. Камова. 1976 г.

Выставка подготовлена под общим руководством
директора Центрального военно-морского музея
имени императора Петра Великого

Р. Ш. Нехая

Заместитель директора

А. Н. Чернавский

Заместитель директора по научно-экспозиционной
и выставочной работе С. Ю. Курносков

Куратор выставки

Е. В. Овсянникова

Редактор выставки и каталога

И. А. Медведева

Дизайн выставки и каталога

М. В. Разаренцева, А. А. Цеханович, Н. А. Шульженко

В подготовке выставки от ЦВММ участвовали:

М. П. Алексеева, А. А. Алешин, А. А. Андреева,
Н. Б. Балагуров, П. Д. Барсуков, Н. Х. Бекашев, С. Б. Беспалов,
А. В. Борисенко, О. Г. Борисов, К. А. Булак, О. В. Биято,
С. Л. Васильева, Н. А. Венков, М. К. Видяева, В. П. Волков,
В. Н. Волобуев, О. О. Гармаш, И. В. Гладких, Т. В. Горбань,
Е. В. Гремичских, В. К. Григоренко, А. В. Данилова,
И. Н. Деметьев, И. Б. Добакаров, С. А. Дыбкина,
Е. В. Калякина, В. С. Картинникова, С. Д. Климовский,
А. М. Коготков, К. А. Коломиец, В. Б. Кузаков, О. Б. Курносков,
В. Е. Лукин, А. А. Лысенко, А. В. Лысоченко,
А. С. Матвеев, М. С. Матвеев, И. А. Меньшаков, И. С. Миляев,
А. А. Морозов, Е. Ю. Мульгин, Н. Б. Мурахтанова,
К. К. Одинцов, М. С. Олейник, Д. Н. Орлова, О. В. Павлова,
М. Н. Полухин, Е. В. Прокофьева, И. С. Просвирин,
В. Г. Светличный, В. Ю. Сергеев, Б. Е. Смирнов, В. И. Трубилко,
Е. В. Тюлепова, Ю. С. Хлопотов, А. П. Чирков

При содействии Российского государственного архива
Военно-Морского Флота и его директора В. Г. Смирнова,
АО «Невское проектно-конструкторское бюро»
и его генеральных директоров
С. В. Орлова (с 2018 г. по февраль 2026 г.) и Д. М. Михеева



Центральный военно-морской музей
имени императора Петра Великого
Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5
(812) 303-85-13
navalmuseum_exe@mil.ru
www.navalmuseum.ru



Департамент культуры
Министерства обороны
Российской Федерации



Центральный
военно-морской музей
имени императора
Петра Великого



КРЫЛЬЯ ФЛОТА

110
ЛЕТ

МОРСКОЙ
АВИАЦИИ
РОССИИ



Выставка «Крылья флота» посвящена 110-летию морской авиации России. Памятная дата приурочена к победе морских летчиков в 1916 г. во время Первой мировой войны, когда четыре гидросамолета М-9, базировавшиеся на авиаматке «Орлица», над Балтийским морем в воздушном бою сбили два немецких аэроплана. Однако история отечественной морской авиации началась гораздо раньше. Именно русские морские офицеры внесли большой вклад в науку о воздухоплавании, увидели в летательных аппаратах важное средство повышения мощи военного флота, приложив массу усилий для подготовки авиационных специалистов, приобретения самолетов и организации самолетостроения.



*В. В. Гаврилов. Модель авиатранспорта «Орлица»
1916 г.*

В начале Первой мировой войны опыт применения морской авиации показал, что боевые возможности самолетов выходят далеко за рамки разведки. Во время Гражданской войны морская авиация действовала на всех ее фронтах.



*Герой Советского Союза
гвардии полковник
Е. Н. Преображенский
И. В. Космин
1943 г.*



*Летные перчатки командующего ВВС ЧФ
Героя Советского Союза генерал-майора авиации
Н. А. Острякова и планшет, принадлежавший
командиру экипажа бомбардировщиков ВВС СФ
Герою Советского Союза капитану Н. И. Зайцеву
1940-е гг.*

357 238 самолето-вылетов. Не было ни одной морской операции, в которой не принимала бы активного участия авиация флота. По характеру решаемых задач и результатам боевых действий авиация ВМФ являлась главной

Боевую проверку подразделения морской авиации прошли в 1930-е гг. в ходе боевых действий у о. Хасан и на р. Халхин-Гол, а также во время Советско-финляндской войны.

За весь период Великой Отечественной войны авиация Военно-Морского Флота произвела

силой флота. В послевоенный период одним из важных мероприятий по обеспечению безопасности страны и дальнейшему развитию морской авиации стало привлечение научно-исследовательских учреждений и конструкторских бюро к перевооружению морской авиации на реактивную технику, создание новых родов авиации — противолодочной, ракетно-носной и корабельной. Морская авиация получила на вооружение современные самолеты, оснащенные приборами и пилотажно-навигационным оборудованием, новые радиотехнические системы посадки, радиолокации и светотехники, впервые став всепогодной. Существенно возросли боевые возможности ВВС ВМФ. Деятельность морской авиации распространилась на районы, расположенные в море на большом удалении от берега. В настоящее время происходит возрождение боевой мощи морской авиации России.



*Модель палубного
истребителя Су-33
1999 г.*